

## Additional Operating Instructions

Please read and save these instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.



# Pressure Switch Assembly for Portable Air Compressors

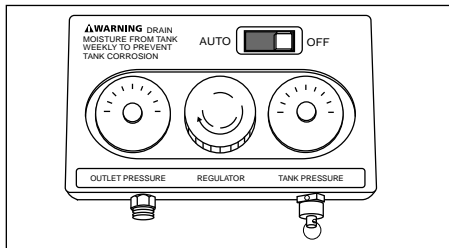


Figure 1

### Description

This kit will replace pressure switch assembly shown in Figure 1 with pressure switch assembly shown in Figure 2. Use this instruction guide for assembly and operation information. This guide is designed to supplement the other instruction manuals included with this unit. Carefully read **all** manuals and safety information before operating the compressor.

### Components

**Pressure switch - Auto/Off Switch** - In the "auto" position, the compressor shuts off automatically when tank pressure reaches the maximum preset pressure. In the "off" position, the compressor will not operate. This switch should be in the "off" position when connecting or disconnecting the power cord from the electrical outlet or when changing air tools.

**Regulator** - The regulator controls the amount of air pressure released at the hose outlet.

**ASME Safety Valve** - This valve automatically releases air if the tank pressure exceeds the preset maximum.

### Removal of Existing Switch

1. Disconnect power and release all air pressure from tank.
2. Loosen existing pressure switch cover screw, then remove cover.
3. Locate cut-outs on the back of pressure switch (See Fig. 3). Insert tip of small screwdriver into cutouts, then push to release wires.

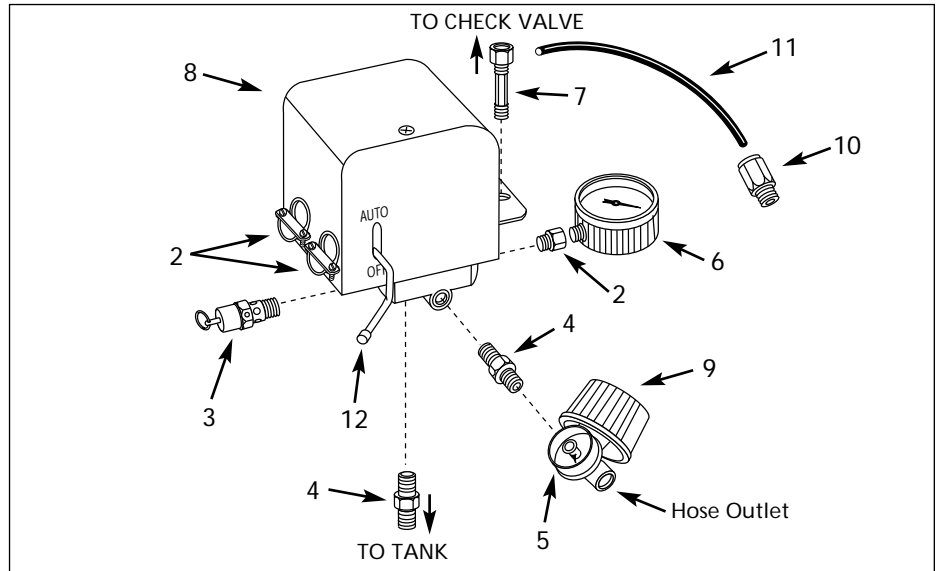


Figure 2

4. Remove ground screw (Fig. 3).
5. Remove strain relief screw (Fig. 3).
6. Pull unloader tube off existing pressure switch, then remove switch from unit.
7. Disconnect unloader tube from check valve by pressing in the quick disconnect fitting.
8. Unscrew tank fitting.

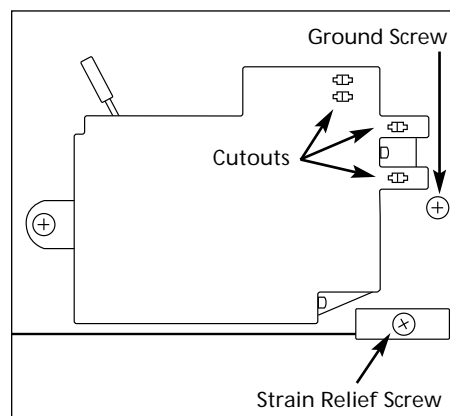


Figure 3

### New Switch Installation

**CAUTION** New switch must have same maximum pressure as existing switch. Pressure rating is listed on the bottom of assembly.

1. Screw pressure switch assembly onto tank so that switch lever faces out.
2. If existing quick connect is damaged, replace with new fitting supplied in kit.
3. Insert new unloader tube into quick connect fitting on check valve.
4. Insert other end of unloader tube into unloader valve on pressure switch, then tighten nut to secure tube. Unloader tube can be cut if supplied length is too long.
5. Loosen pressure switch cover screw, then remove cover.
6. Loosen strain relief screws, then push motor and line cords into switch. Clamp relief to outside insulation of cords and tighten screws to hold cords securely.

### New Switch Installation (Continued)

- Position black motor wire underneath screw head #4 (See Fig. 4), then tighten screw to secure wire. Position black line wire underneath screw head #2, then tighten screw to secure wire.

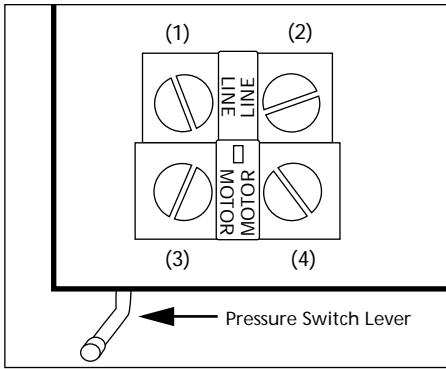


Figure 4

- Position white line wire underneath screw head #1, then tighten screw to secure wire. Position white motor wire underneath screw head #3, then tighten screw to secure wire (See Fig. 4).
- Remove nuts from screws on back of pressure switch. Leave lock washers on screws. Slide one green ground wire onto each of the screws, then secure with nut.

- Place cover on pressure switch and tighten cover screw.
- Screw regulator onto pressure switch. Hand tighten and make sure outlet pressure gauge points upward.

NOTE: Ensure air flow indicator arrow on regulator body points away from compressor (See Fig. 5).

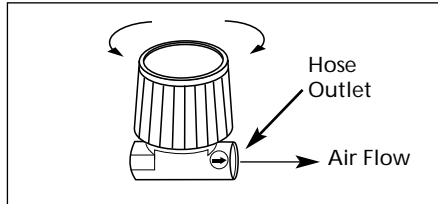


Figure 5

### Operating Procedure

In the AUTO position, the compressor pumps air into tank. It shuts off automatically when unit reaches its maximum preset pressure. In the OFF position, the pressure switch cannot function and the compressor will not operate.

**IMPORTANT:** Read instructions before operating compressor or damage may result.



- Turn switch to OFF position and plug in power cord (Fig. 6).
- Turn switch to AUTO position to run unit (Fig. 7).

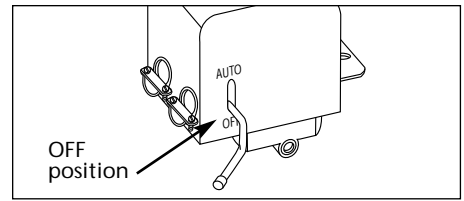


Figure 6

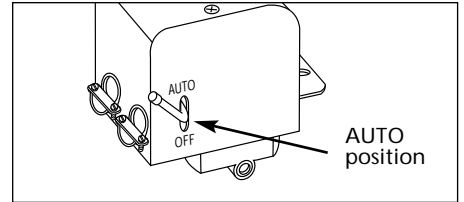


Figure 7

- Turn regulator knob fully counterclockwise. Compressor will build to maximum preset pressure and shut off.
- Turn regulator knob clockwise to cause air to bleed off. Compressor will restart at a preset pressure.
- Turn regulator knob counterclockwise to shut off air flow and turn switch to OFF position.
- Attach chuck or other tool to open end of hose. Turn regulator clockwise to open air flow.

**NOTICE** *This switch should be in the OFF position when connecting or disconnecting the power cord from the electrical outlet.*

### Replacement Parts List - See Figure 1

Ref. No.	Description	Part Number	Qty
1	Bushing reducer	ST071407AV	1
2	Strain relief	ST044600AV	2
3	ASME safety valve (115 psi)	V-215102AV	1
	ASME safety valve (140 psi)	V-215100AV	1
4	1/4" Nipple	HF002401AJ	2
5	Outlet pressure gauge	GA016101AV	1
6	Tank pressure gauge	GA016300AV	1
7	Unloader valve	CW000100AV	1
8	Pressure switch (for WL, (most) VT and VS units)	CW207563AV	1
	Pressure switch (for Power Pal units)	CW207570AV	1
9	Regulator	RE206202AV	1
10	Quick connect	ST081301AV	1
11	Unloader tube	ST117803AV	1
12	Switch lever cap	ST075400AV	1

S'il vous plaît lire et conserver ces instructions. Lire attentivement avant de monter, installer, utiliser ou de procéder à l'entretien du produit décrit. Se protéger ainsi que les autres en observant toutes les instructions de sécurité, sinon, il y a risque de blessure et/ou dégâts matériels! Conserver ces instructions comme référence.



# Manostat Équipé pour Compresseurs d'Air Portatifs

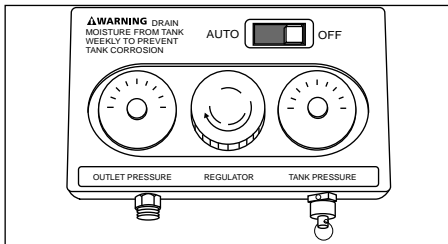


Figure 1

## Description

Ce jeu remplace le manostat équipé indiqué dans la Figure 1 avec le manostat équipé indiqué dans la Figure 2. Utiliser le guide d'instructions pour l'information concernant le montage et le fonctionnement. Ce guide a été conçu pour ajouter un supplément aux autres manuels compris avec ce modèle. Lire attentivement tous les manuels et l'information de sécurité avant d'utiliser le compresseur.

## Pièces Détachées

**Manostat** - Interrupteur Auto/Off - Dans la position "auto", le compresseur se coupe automatiquement lorsque la pression du réservoir atteint la pression maximale réglée d'avance. Dans la position "off", le compresseur ne fonctionnera pas. Cet interrupteur devrait être dans la position "off" pendant le branchement ou le débranchement du cordon d'alimentation de la prise de courant électrique ou pendant le changement d'outils pneumatiques.

**Régulateur** - Le régulateur contrôle la pression à la sortie du tuyau.

**Soupape de Sûreté ASME** - Cette soupape relâche l'air automatiquement si la pression du réservoir dépasse la pression maximale réglée d'avance.

## Enlèvement du Manostat Existant

1. Débrancher la source de puissance électrique et dissiper toute la pression d'air du réservoir.
2. Desserrer la vis de couvercle de manostat existant et enlever le couvercle.
3. Situer les découpages au verso du manostat (Voir Fig. 3). Introduire le

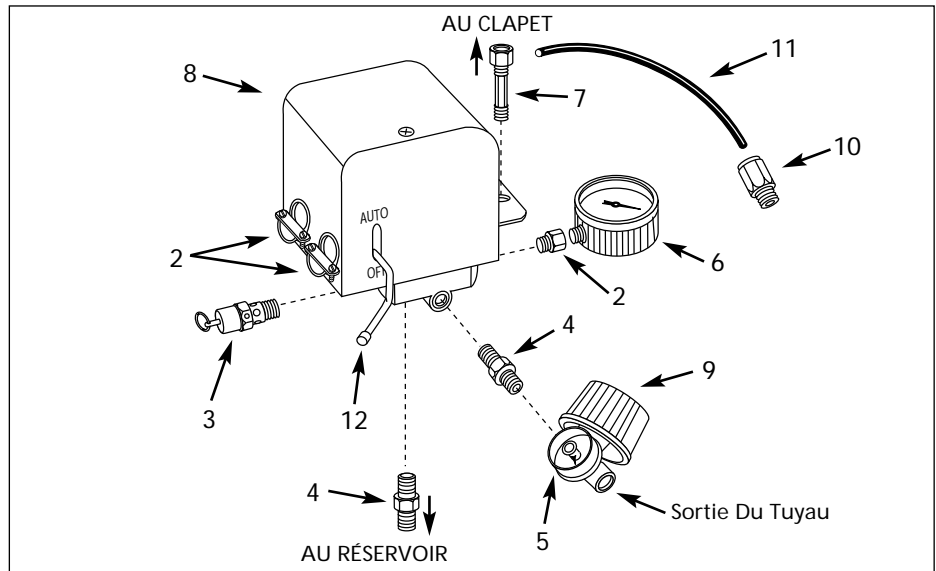


Figure 2

bout d'un petit tournevis dans les découpages et appuyer afin de libérer les fils.

4. Enlever la vis de terre (Fig. 3).
5. Enlever la vis de soulagement de tension (Fig. 3).
6. Tirer le tube de déchargement du manostat existant et enlever le manostat du modèle.
7. Débrancher le tube de déchargement du clapet en appuyant sur le raccord à débrayage rapide.
8. Dévisser le raccord du réservoir.

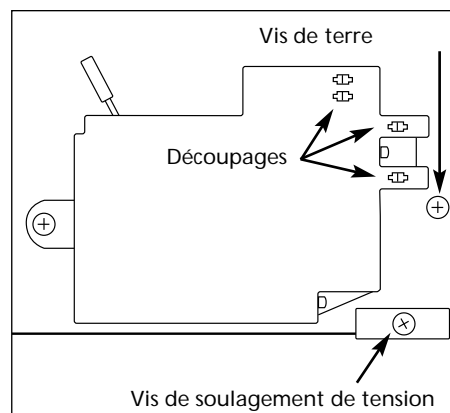


Figure 3

## Installation du Nouveau Manostat

**ATTENTION** *Le nouveau manostat doit avoir la même pression maximale que le manostat existant. La classification de pression est indiquée au verso de l'ensemble.*

1. Visser le manostat équipé sur le réservoir avec le levier du manostat faisant face à l'extérieur.
2. Si le raccord rapide existant est endommagé, le remplacer avec un nouveau raccord fourni dans le jeu.
3. Introduire le nouveau tuyau de déchargement dans le raccord rapide du clapet.
4. Introduire l'autre bout du tube de déchargement sur le manostat et serrer l'écrou pour fixer le tuyau. Le tube de déchargement peut être taillé s'il est trop long.
5. Desserrer la vis de couvercle du manostat et enlever le couvercle.
6. Desserrer les vis de soulagement de tension et pousser les cordons de moteur et le fil de secteur dans le manostat. Fixer le soulagement à l'isolation extérieur des cordons et serrer les vis afin de bien fixer les cordons.

## Installation du Nouveau Manostat (Suite)

7. Situer le fil de moteur noir sous la tête de vis #4 (Voir Fig. 4), et serrer la vis pour fixer le fil. Situer le fil secteur noir sous la tête de vis #2 et serrer la vis pour fixer le fil.
8. Situer le fil secteur blanc sous la tête de vis #1, serrer la vis pour fixer le fil. Situer le fil de moteur blanc sous la tête de vis #3, serrer la vis pour fixer le fil (Voir Fig. 4).

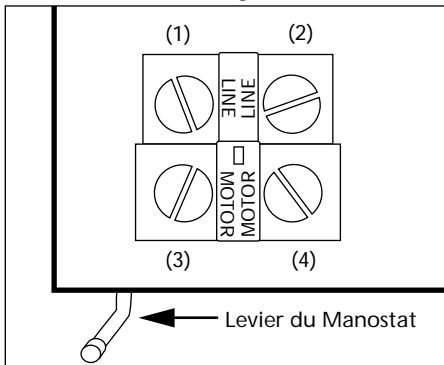


Figure 4

9. Enlever les écrous des vis au verso du manostat. Laisser les rondelles-frein sur les vis. Glisser un fil de terre vert sur chacun des vis et fixer avec un écrou.
10. Placer le couvercle sur le manostat et serrer la vis de couvercle.
11. Visser le régulateur sur le manostat. Serrer à la main et s'assurer que le manomètre de sortie fait face en haut.

**REMARQUE:** S'assurer que l'indicateur de circulation d'air sur le corps du régulateur est dirigé à l'écart du compresseur (Voir Fig. 5).

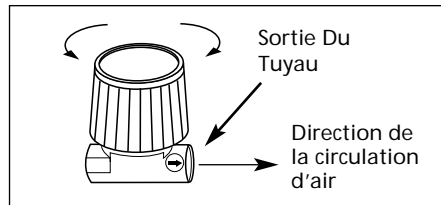
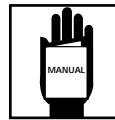


Figure 5

## Méthode d'Opération

Dans la position AUTO, le compresseur pompe l'air dans le réservoir et se coupe automatiquement lorsque le modèle atteint sa pression maximale réglée d'avance. Dans la position OFF, le manostat ne peut pas fonctionner et le compresseur ne fonctionnera pas.

**IMPORTANT:** Lisez les instructions avant d'utiliser le compresseur. Sinon, vous risquez le dommage.



1. Tourner l'interrupteur à la position OFF et brancher le cordon d'alimentation (Fig. 6).

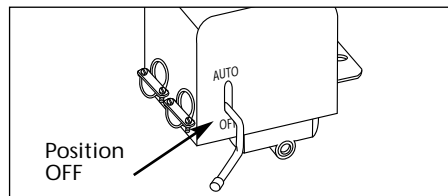


Figure 6

2. Tourner l'interrupteur à la position AUTO pour faire fonctionner le modèle (Fig. 7).

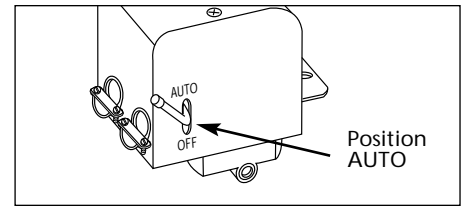


Figure 7

3. Tourner le bouton du régulateur complètement au sens contraire des aiguilles d'une montre. Le compresseur fonctionnera pour atteindre sa pression maximale réglée d'avance et se coupera.
4. Tourner le bouton du régulateur au sens des aiguilles d'une montre pour purger l'air. Le compresseur se démarrera à nouveau à sa pression réglée d'avance.
5. Tourner le bouton du régulateur au sens contraire des aiguilles d'une montre pour couper la circulation d'air et tourner l'interrupteur à la position OFF.
6. Fixer un mandrin ou autre outil à l'ouverture du tuyau. Tourner le régulateur au sens des aiguilles d'une montre pour permettre la circulation d'air.

**AVIS** Cet interrupteur devrait être dans la position OFF pendant le branchement ou le débranchement du cordon d'alimentation de la prise de courant électrique.

## Liste de Pièces de Rechange - Voir la Figure 1

Numéro de Référence	Description	Numéro de Pièce	Qté
1	Réducteur de traversée	ST071407AV	1
2	Soulagement de fatigue	ST044600AV	2
3	Soupape de sûreté ASME (115 psi)	V-215102AV	1
	Soupape de sûreté ASME (140 psi)	V-215100AV	1
4	Mamelon, 1/4 po	HF002401AJ	2
5	Manomètre de sortie	GA016101AV	1
6	Manomètre du réservoir	GA016300AV	1
7	Soupape de déchargement	CW000100AV	1
8	Manostat (pour les modèles WL, et la plupart des modèles VT et VS)	CW207563AV	1
	Manostat (pour modèles Power Pal)	CW207570AV	1
9	Régulateur	RE206202AV	1
10	Raccord rapide	ST081301AV	1
11	Tube de déchargement	ST117803AV	1
12	Capuchon du levier de manostat	ST075400AV	1

Sírvase leer y guardar estas instrucciones. Lea con cuidado antes de tratar de armar, instalar, manejar o darle servicio al producto descrito en este manual. Protéjase Ud. y a los demás observando todas las reglas de seguridad. El no seguir las instrucciones podría resultar en heridas y/o daños a su propiedad. Guarde este manual como referencia.



# Presostatos de para Compresores de Aire Portátiles

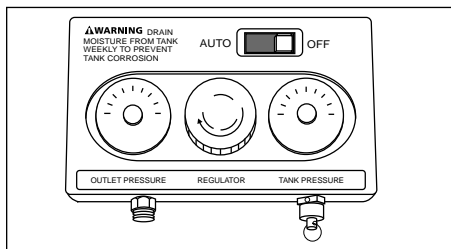


Figura 1

## Descripción

Este juego de piezas le permite reemplazar el presostato de la Figura con el presostato de la Figura 2. Use estas instrucciones para ensamblar y operar el presostato. Esta guía está diseñada para ofrecerle información adicional a la de los otros manuales adjuntos a esta unidad. Lea cuidadosamente todos los manuales y medidas de seguridad antes de operar el compresor.

## Componentes

**Presostato**-Diseñado para encender/apagar la unidad automáticamente. En la posición "Auto" el compresor se apaga automáticamente cuando la presión del tanque alcanza el nivel máximo fijado de fábrica, en la posición "off" el compresor no funcionará. El presostato debe estar en "off" cuando vaya a conectar /desconectar el cordón eléctrico al/del tomacorrientes o cuando vaya a cambiar la herramienta neumática.

**Regulador**-El regulador le permite controlar la cantidad de aire comprimido (presión) que sale por la manguera.

**Válvula de seguridad ASME**-Esta válvula libera el aire automáticamente si la presión del tanque es superior al nivel máximo fijado de fábrica.

## Para Desconectar el Presostato Actual

1. Desconecte el cordón eléctrico del tomacorrientes y libere toda la presión del tanque.

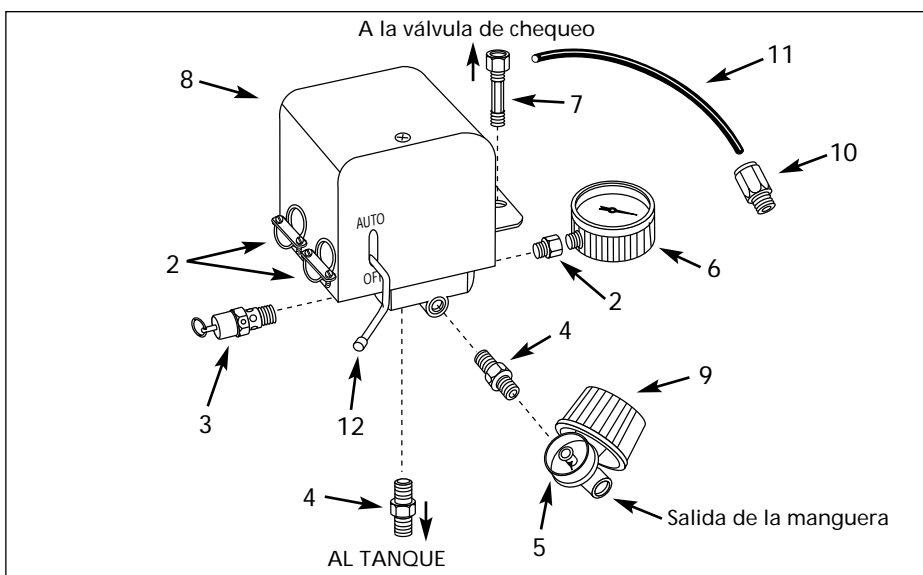


Figura 2

2. Saque el tornillo de la tapa y destape el presostato.
3. Ubique los orificios posteriores del presostato (Vea la Figura 3). Introduzca la punta de un desarmador pequeño dentro de estos orificios para sacar los alambres.
4. Desconecte el tornillo de conexión a tierra (Vea la Figura 3).
5. Desconecte el tornillo del relevo de tensión (Vea la Figura 3).
6. Hale el tubo del descargador del presostato actual y desconecte el presostato de la unidad.
5. Para desconectar el tubo del descargador de la válvula de chequeo, oprima el conector rápido.
8. Desconecte el conector del tanque.

## Para Instalar el Presostato Nuevo

**PRECAUCIÓN** *El presostato nuevo debe estar diseñado para presiones máximas similares a las del presostato actual. Estas presiones se indican en la parte inferior del presostato.*

1. Atornille el presostato al tanque de modo que la palanca esté hacia afuera.
2. Si el conector rápido está dañado, reemplácelo con el suministrado con el presostato nuevo.
3. Conecte el tubo del descargador nuevo al conector rápido de la válvula de chequeo.

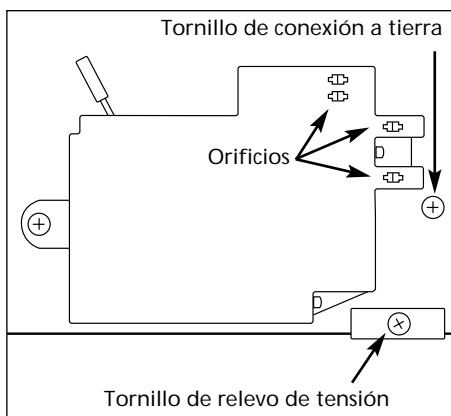


Figura 3

## Para Instalar el Presostato Nuevo (Continuación)

4. Conecte el otro extremo del tubo del descargador a la válvula del descargador del presostato. Corte el tubo si es demasiado largo.
5. Saque el tornillo de la tapa del presostato y destápelelo.
6. Afloje los tornillos del desvío de tensión e introduzca los cordones del motor y de tensión dentro del presostato. Conecte el tornillo de desvío de tensión al forro aislante de los cordones y apriete los tornillos para asegurar los cordones.
7. Coloque el alambre con forro negro del motor debajo de la cabeza del tornillo # 4 (Vea la Figura 4), apriete el tornillo para asegurar el alambre. Coloque el alambre con forro negro debajo de la cabeza del tornillo # 2 y apriete el tornillo para asegurar el alambre (Vea la Figura 4).
8. Coloque el alambre con forro blanco debajo de la cabeza del tornillo # 1 (Vea la Figura 4), apriete el tornillo para asegurar el alambre. Coloque el alambre con forro blanco del motor debajo de la cabeza del tornillo # 3 y apriete el tornillo para asegurar el alambre (Vea la Figura 4).
9. Quítele las tuercas a los tornillos posteriores del presostato. No saque las arandelas de seguridad de los tornillos. Conecte un alambre verde

(conexión a tierra) a cada uno de estos tornillos y apriételes con las tuercas.

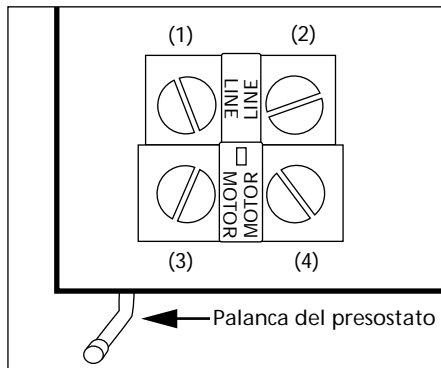


Figura 4

10. Colóquese la tapa al presostato y asegúrela con el tornillo.
11. Atornille el regulador al presostato. Apriétele con la mano y cerciórese que el manómetro de salida esté hacia arriba.

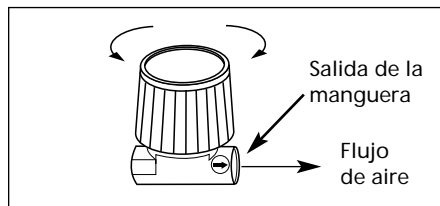


Figura 5

NOTA: Cerciórese de que la flecha del regulador que indica la dirección del

flujo de aire esté dirigida en sentido contrario al compresor (Vea la Figura 5).

## Instrucciones para operar

En "auto" el compresor le suministra aire al tanque. El compresor se apaga automáticamente cuando la unidad alcanza la presión máxima fijada de fábrica. En "off", el presostato no puede funcionar y el compresor no operará.

IMPORTANTE: Lea estas instrucciones antes de operar el compresor o podría dañarlo.



1. Coloque el presostato en "off" y conecte el cordón eléctrico al tomacorrientes (Fig. 6).

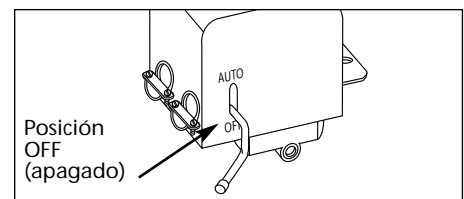


Figura 6

2. Coloque el presostato en "auto" para operar la unidad (Fig. 7).

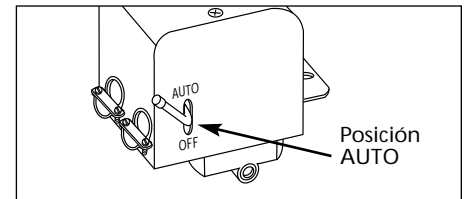


Figura 7

## Lista de repuestos - Vea la Figura 1

Número de referencia	Descripción	Número del Repuesto	Ctd.
1	Buje reductor	ST071407AV	1
2	Relevo de tensión	ST044600AV	2
3	Válvula de seguridad ASME (115 psi)	V-215102AV	1
	Válvula de seguridad ASME (140 psi)	V-215100AV	1
4	Niple de 1/4"	HF002401AJ	2
5	Manómetro de la salida	GA016101AV	1
6	Manómetro del tanque	GA016300AV	1
7	Válvula de desfogue	CW000100AV	1
8	Presostato (para WL, y para la mayoría de las unidades VT y VS)	CW207563AV	1
	Presostato (para las unidades Power Pal)	CW207570AV	1
9	Regulador	RE206202AV	1
10	Conector rápido	ST081301AV	1
11	Tubo del descargador	ST117803AV	1
12	Tapa de la palanca del presostato	ST075400AV	1

**Instrucciones para operar  
(Continuación)**

- 3. Gire la perilla del regulador completamente en sentido contrario a las agujas del reloj. El compresor alcanzará la presión máxima fijada de fábrica y se apagará.
- 4. Gire la perilla en el mismo sentido de las agujas del reloj para purgar el aire. El compresor se encenderá al alcanzar la presión fijada de fábrica.
- 5. Gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrar el flujo de aire y coloque el presostato en "off".
- 6. Conecte el mandril o la herramienta neumática al extremo de la manguera. Gire la perilla del regulador en el mismo sentido de las agujas del reloj para abrir el flujo de aire.

**AVISO**

*Este pre-*

*sostato debe estar en OFF cuando vaya a conectar o desconectar el cordón eléctrico del tomacorrientes*

---

**Notes  
Notas**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

