

Please read and save these instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

# Oil Lubricated Compressors

**⚠ DANGER**

**Breathable Air Warning**

This compressor/pump is not equipped and should not be used "as is" to supply breathing quality air. For any application of air for human consumption, the air compressor/pump will need to be fitted with suitable in-line safety and alarm equipment. This additional equipment is necessary to properly filter and purify the air to meet minimal specifications for Grade D breathing as described in Compressed Gas Association Commodity Specification G 7.1 - 1966, OSHA 29 CFR 1910. 134, and/or Canadian Standards Associations (CSA).

**DISCLAIMER OF WARRANTIES**

In the event the compressor is used for the purpose of breathing air application and proper in-line safety and alarm equipment is not simultaneously used, existing warranties shall be voided, and the manufacturer disclaims any liability whatsoever for any loss, personal injury or damage.

**Description**

This oil-lubricated compressor is designed for do-it-yourselfers with a variety of home and automotive jobs. These compressors power spray guns, impact wrenches and other tools. Compressed air from this unit will contain moisture. Install a water filter or air dryer if application requires dry air.

**Unpacking**

After unpacking the unit, inspect carefully for any damage that may have occurred during transit. Make sure to tighten fittings, bolts, etc., before putting unit into service. In case of questions, damaged or missing parts, please call 1-800-543-6400 for customer assistance. Have the serial number, model number, and parts list (with missing parts circled before calling.)

**READ & FOLLOW ALL INSTRUCTIONS**

**SAVE THESE INSTRUCTIONS  
DO NOT DISCARD**

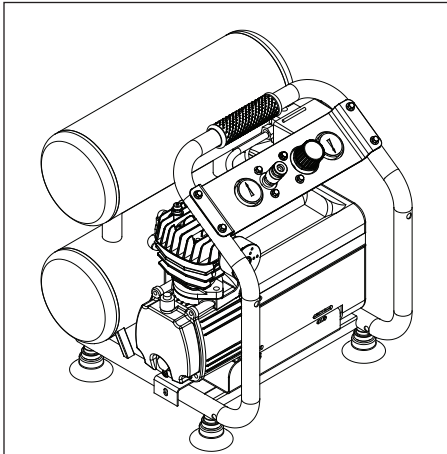
**Safety Guidelines**

This manual contains information that is very important to know and understand. This information is provided for SAFETY and to PREVENT EQUIPMENT PROBLEMS. To help recognize this information, observe the following symbols.

**⚠ DANGER** *Danger indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.*

**Table of Contents**

Description ..... 1  
 Unpacking ..... 1  
 Safety Guidelines ..... 1  
 General Safety Information ..... 2  
 Glossary of Terms ..... 3  
 Installation ..... 3  
 Operation ..... 4  
 Maintenance ..... 5  
 Troubleshooting Chart ..... 6-7  
 Replacement Parts Information . . . 8-11  
 Warranty ..... 12



**Record the Model No., Serial No. and date of purchase located on the base below the pump in the space below.**

Model No.: \_\_\_\_\_

Serial No.: \_\_\_\_\_

Date of purchase: \_\_\_\_\_

**Retain these numbers  
for future reference.**

**REMINDER: Keep your dated proof of purchase for warranty purposes!  
Attach it to this manual or file it for safekeeping.**

## Safety Guidelines (Continued)

**⚠ WARNING** *Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, COULD result in death or serious injury.*

**⚠ CAUTION** *Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, MAY result in minor or moderate injury.*

**NOTICE** *Notice indicates important information, that if not followed, may cause damage to equipment.*

**NOTE:** Information that requires special attention.

## General Safety Information

### CALIFORNIA PROPOSITION 65

**⚠ WARNING** *This product or its power cord may contain chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.*

**⚠ WARNING** *You can create dust when you cut, sand, drill or grind materials such as wood, paint, metal, concrete, cement, or other masonry. This dust often contains chemicals known to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wear protective gear.*



### GENERAL SAFETY



- Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the unit.

**⚠ WARNING** *Do not operate unit if damaged during shipping, handling or use. Damage may result in bursting and cause injury or property damage.*

**⚠ WARNING** *Do not run unattended. Leaving compressor in AUTO position may allow it to turn on inadvertently. To prevent this and possible damage from power surge, turn to OFF position after each use.*

Since the air compressor and other components (filters, lubricators, hoses, etc.) used, make up a high pressure pumping system, the following safety

precautions must be observed at all times:

1. Read all manuals included with this product carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. 
2. Follow all local electrical and safety codes as well as in the US, National Electrical Code (NEC) and Occupational Safety and Health Act (OSHA).
3. Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the compressor.
4. Keep visitors away and NEVER allow children in the work area.
5. Wear safety glasses and use hearing protection when operating the pump or unit. 
6. Do not stand on or use the pump or unit as a handhold.
7. Before each use, inspect compressed air system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness or leakage. Repair or replace defective items before using.
8. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.

**⚠ WARNING** *Motors, electrical equipment and controls can cause electrical arcs that will ignite a flammable gas or vapor. Never operate or repair in or near a flammable gas or vapor. Never store flammable liquids or gases in the vicinity of the compressor.*



**⚠ CAUTION** *Compressor parts may be hot even if the unit is stopped.*



9. Keep fingers away from a running compressor; fast moving and hot parts will cause injury and/or burns.
10. If the equipment should start to abnormally vibrate, STOP the engine/motor and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.

11. To reduce fire hazard, keep engine/motor exterior free of oil, solvent, or excessive grease.

**⚠ WARNING** *Never remove or attempt to adjust safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.*

**⚠ DANGER** *Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or any other modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn or damaged tanks.*




**⚠ WARNING** *Drain liquid from tank daily.*

13. Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank regularly and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.
14. Fast moving air will stir up dust and debris which may be harmful. Release air slowly when draining moisture or depressurizing the compressor system.

### SPRAYING PRECAUTIONS

**⚠ WARNING** *Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.*



15. Do not smoke when spraying paint, insecticides, or other flammable substances.
16. Use a face mask/respirator when spraying and spray in a well ventilated area to prevent health and fire hazards. 
17. Do not direct paint or other sprayed material at the compressor. Locate compressor as far away from the spraying area as possible to minimize overspray accumulation on the compressor.
18. When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

## Glossary of Terms

**Pressure Switch - Auto/Off Switch** - In the **AUTO** position, the compressor shuts off automatically when tank pressure reaches the maximum preset pressure. In the **OFF** position, the compressor will not operate. This switch should be in the **OFF** position when connecting or disconnecting the power cord from the electrical outlet or when changing air tools.

**Regulator** - The regulator controls the amount of air pressure at the hose outlet. Turning regulator knob clockwise (to the right) will increase air pressure at the outlet. Turning knob counterclockwise (to the left) will lower air pressure to the outlet. Turning knob fully counterclockwise will shut off flow of air completely.

**ASME Safety Valve** - This valve is attached to the pressure switch. It will automatically release air if the tank pressure exceeds the preset maximum.

**Exhaust Tube** - This tube carries compressed air from the pump to the check valve. This tube becomes very hot during use. To avoid the risk of severe burns, never touch the exhaust tube.

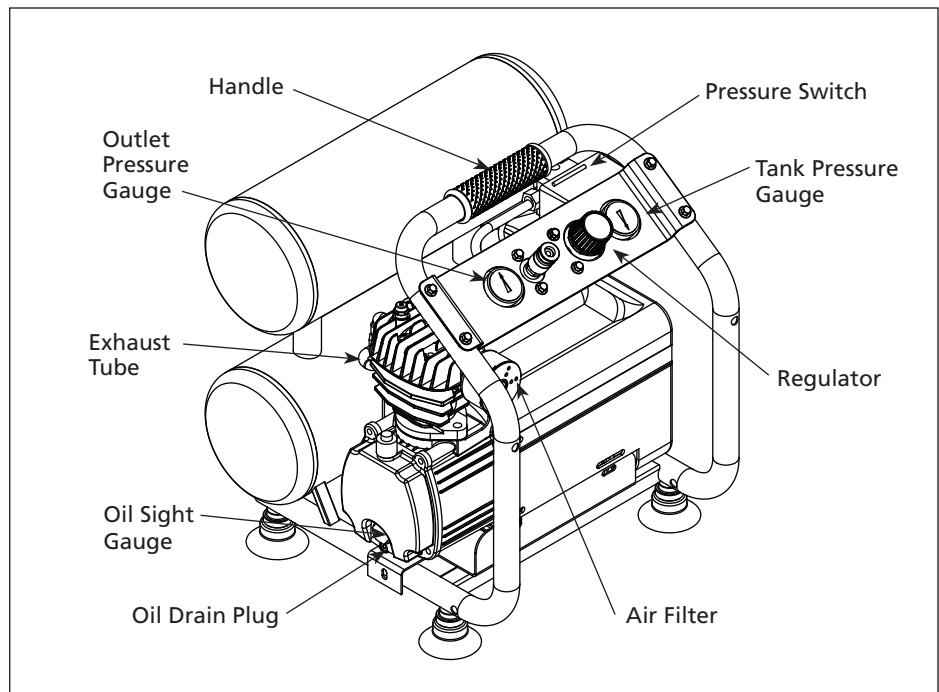
**Check Valve** - This valve is located at the end of the exhaust tube where it meets the tank. It is a one-way valve that allows air to enter the tank, but prevents air in the tank from flowing back into the compressor pump.

**Handle** - Designed to move the compressor.

**⚠ WARNING** *Never use the handle on wheeled units to lift the unit completely off the ground.*

**Drain Valve** - This valve is located on the bottom of the tank. Use this valve to drain moisture from the tank daily to reduce the risk of corrosion.

**Pressure Gauges** - These gauges will show air pressure in the compressor tank and at the compressor outlet.



**Figure 1 - Unit Identification**

**Outlet Pressure Gauge** - Will show air pressure at the outlet in pounds per square inch (psi). Make sure this gauge reads ZERO (by adjusting regulator knob fully counterclockwise) before changing air tools or disconnecting air hose from outlet.

**Tank Pressure Gauge** - Will show air pressure in tank while the compressor is running, indicating compressor is building pressure properly. This gauge will show maximum pressure of compressor when it shuts off automatically at the pressure switch.

**Motor Reset** - (not shown, located inside motor). Designed to keep the motor from overheating. The motor has an auto reset protector. To reset once the motor has cooled, turn the pressure switch to the OFF position, then to the AUTO position.

**⚠ CAUTION** *This compressor is equipped with an overload protector which will shut off motor if it becomes overloaded.*

**⚠ CAUTION** *If the overload protector is actuated, the motor must be allowed to cool down for approximately 30 minutes before it will reset.*

## Installation

### LOCATION

It is extremely important to install the compressor in a clean, dry, and well ventilated area. The compressor must be placed on a firm, level surface where the surrounding air temperature will not be more than 100°F.

A minimum clearance of 18 inches between the compressor and a wall is required because objects could obstruct air flow.

**⚠ CAUTION** *Do not locate the compressor air inlet near steam, paint spray, sandblast areas or any other source of contamination. This debris will damage the motor.*

### ELECTRICAL INSTALLATION

**⚠ WARNING** *All wiring and electrical connections should be performed by a qualified electrician. Installation must be in accordance with local codes and national electrical codes.*

## Installation (Continued)

### WIRING

1. Local electrical wiring codes differ from area to area. Source wiring, plug and protector must be rated for at least the amperage and voltage indicated on motor nameplate, and meet all electrical codes for this minimum.
2. Use a slow blow fuse or a circuit breaker.
3. This product is for use on a nominal 120 volt circuit and has a grounding plug that looks like the plug illustrated in Figure 2. Make sure the product is connected to an outlet having the same configuration as the plug. This product must be grounded. In the event of an electrical short circuit, grounding reduces risk of electrical shock by providing an escape wire for electric current. This product is equipped with a cord having a grounding wire with an appropriate grounding plug. Plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

**CAUTION** *Overheating, short circuiting and fire damage will result from inadequate wiring.*

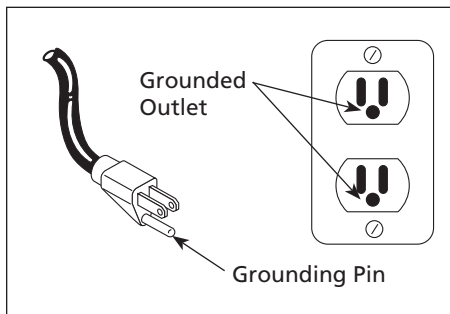


Figure 2 - Grounding Method

Minimum Gauge of Extension Cord		
25 ft.	50 ft.	100 ft.
14	12	10

Use of an extension cord may cause excess heat to motor. This could lead to tripped breaker (at electrical panel) or tripped thermal overload (on compressor motor). If this occurs, eliminate extension cord and plug compressor directly into electrical outlet. Avoid using extension cords; use longer air hose(s) instead.

### LUBRICATION

**CAUTION** *This unit is shipped without oil!*  
**Follow lubrication instructions before operating compressor.**

Use oil shipped with the compressor. **Do not use regular automotive oil such as 10W-30.** Additives in regular motor oil can cause valve deposits and reduce pump life. For maximum pump life, drain and replace oil after the first hour of run time.

The compressor pump takes approximately 175mL (6 oz) of oil. The sight glass, located on the crankcase portion of the pump, is used to determine proper oil level. Fill the crankcase with oil until the level is in the middle of the sight glass. Avoid overfilling by adding oil gradually and checking the oil level with the sight glass several times. Add enough oil to reach the "max" level on the sight glass. Proper oil level is illustrated in Figure 3.

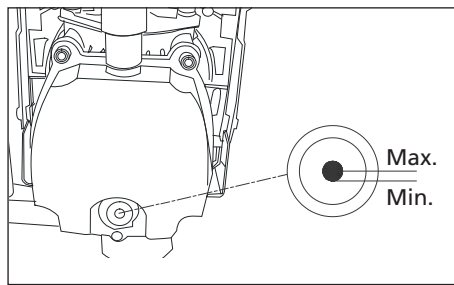


Figure 3 - Proper Oil Level

## Operation

### BEFORE FIRST START-UP BREAK-IN PROCEDURE

(Complete this procedure before using compressor for the first time. Once completed, it is not necessary to repeat.)

1. Open drain valve located on bottom of tank.
  2. Turn on/off switch to OFF position.
  3. Plug in power cord.
  4. Turn on/off switch to ON position and run compressor for 30 minutes.
  5. Turn on/off switch to OFF position.
  6. Unplug power cord.
  7. Close drain valve
- The compressor is now ready for use.

### OPERATING PROCEDURE

1. Turn switch to OFF position and plug in power cord.
2. Turn regulator knob counterclockwise to close air flow.
3. Turn switch to AUTO position.
4. Compressor will build to maximum pressure and shut off.
5. With hose attached to outlet of compressor, attach tire chuck or other tool to open end of hose.
6. Adjust regulator to proper pressure for tool or tire. Operate tool per instructions.

As air is depleted from the tank by use of a tire chuck, tool, etc., the compressor will restart automatically at its preset "cut-in" pressure. When a tool is being used continuously, the compressor will cycle on and off automatically.

7. Turn switch to OFF position, unplug power cord and drain tank of air when finished using compressor.

**Maintenance**

**⚠ WARNING**

**Disconnect power source and then release all pressure from the system before attempting to install, service, relocate or perform any maintenance.**



Check compressor often for any visible problems and follow maintenance procedures each time compressor is used.

**ASME SAFETY VALVE**

**⚠ WARNING**

**Do not remove or attempt to adjust the safety valve!**

Check the safety valve by performing the following steps:

1. Plug the compressor in and run until shut off pressure is reached (see Operating Procedure).
2. Wearing safety glasses, pull the ring on the safety valve to release pressure from compressor tank. Use your other hand to deflect fast-moving air from being directed toward your face.
3. The safety valve should automatically close at approximately 40-50 psi. If the safety valve does not allow air to be released when you pull on the ring, or if it does not close automatically, it MUST be replaced.

**⚠ WARNING**

**Safety valve must be replaced if it cannot be actuated or it leaks air after ring is released.**

**⚠ CAUTION**

**A large amount of fast moving air will be released when the safety valve is opened with pressure in the tank. Wear ANSI approved Z87.1 safety glasses.**

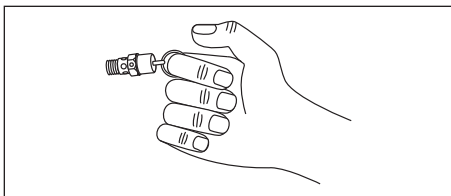


Figure 4

**DRAIN TANK**

With compressor shut off and pressure released, drain moisture from tank by opening drain valve underneath tank (See Figure 5).

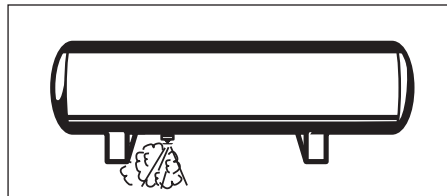


Figure 5

**CLEANING**

Turn power OFF and clean dust and dirt from motor, tank, air lines and pump cooling fins.

**IMPORTANT:** Unit should be located as far from spraying area as hose will allow to prevent over-spray from clogging air filter.

**OIL CHANGE**

1. Allow compressor to run and warm up oil. Unplug unit.
2. Position a pan under pump end of unit.
3. Remove drain plug (see Figure 1). Allow oil to collect in pan. Tilt unit to completely drain.
4. Replace drain plug, fill pump to center of sight glass. Use Chevron synthetic 5W-30, Mobil 1 5W-30 or 10W-30 synthetic motor oil. Using other types of oil will cause starting problems.
5. Change oil after every 50 hours of use.

**AIR FILTER MAINTENANCE**

Removal, Inspection and Replacement (Figure 6)

The intake filter element should be removed and checked periodically. A clogged intake filter can decrease compressor performance and cause the compressor to overheat.

1. Gently pry filter cover from housing.
2. Remove the filter element and inspect.

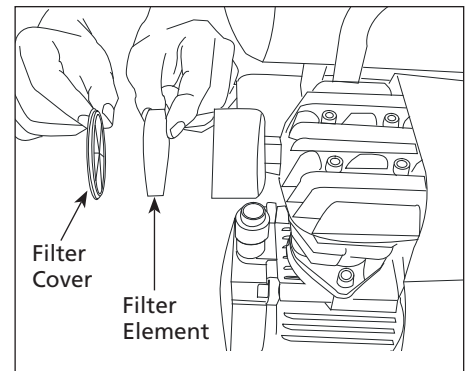


Figure 6

3. If the filter element is dirty or clogged, clean with hot, soapy water or replace if necessary.
4. Reinstall filter and cover.

**IMPORTANT:** Locate unit as far from spraying area as hose will allow to prevent overspray from clogging filter.

**END OF OPERATION/STORAGE**

1. Turn AUTO/OFF switch to the OFF position.
2. Unplug power cord from wall outlet and wrap around handle to prevent damage when not in use.
3. Wearing safety glasses drain tank of air by pulling the ring on the safety valve. Use other hand to deflect fast moving air from being directed toward your face.
4. Drain tank of condensation by opening drain valve on bottom of tank. Tank pressure should be below 10 psi when draining tank.
5. Air hose should be disconnected from compressor and hung open ends down to allow any moisture to drain.
6. Compressor and hose should be stored in a cool, dry place.

**TECHNICAL SERVICE**

For information regarding the operation or repair of this product, please call 1-800-543-6400.

## Troubleshooting Chart

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Compressor will not run	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No electrical power</li> <li>2. Breaker open</li> <li>3. Pressure switch bad</li> <li>4. Motor over worked</li> <li>5. Tank pressure above cut-in</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plugged in? Switch on? Check fuse/breaker</li> <li>2. Reset, determine cause of problem</li> <li>3. Replace</li> <li>4. Turn off, let cool, turn on.</li> <li>5. Bleed tank pressure down to cut-in.</li> </ol>
Fuses blow/circuit breaker trips repeatedly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Incorrect size fuse, circuit overloaded</li> <li>2. Extension cord usage - wrong gauge wire and/or too long.</li> <li>3. Worn check valve</li> <li>4. Defective unloader valve (on pressure switch)</li> <li>5. Defective motor capacitor(s)</li> <li>6. Defective motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check for proper fuse, use time-delay fuse. Disconnect other electrical appliances from circuit or operate compressor on its own branch circuit</li> <li>2. Remove extension cord or refer to Extension Cord Chart on page 4</li> <li>3. Replace check valve</li> </ol> <p><b>⚠ DANGER</b> <i>Do not disassemble check valve with air in tank; bleed tank</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Replace unloader valve.</li> <li>5. Replace capacitor(s)</li> <li>6. Replace motor</li> </ol>
Tank pressure drops when compressor shuts off	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose connections (fittings, tubing, etc.)</li> <li>2. Open tank drain valve</li> <li>3. Tank leaks</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check all connections with soap and water solution. Tighten; or remove and apply pipe dope or pipe tape to the threads, then reassemble.</li> <li>2. Close tank drain valve</li> <li>3. Check tank for leaks with soap and water solution. If leak is detected, tank must be replaced with genuine replacement part.</li> </ol>
Compressor runs continuously <i>and/or</i> air output is lower than normal/low discharge pressure	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Excessive air usage</li> <li>2. Clogged intake filter</li> <li>3. Open tank drain valve</li> <li>4. Air leaks in piping (on machine or in outside system)</li> <li>5. Piston ring worn</li> <li>6. Broken valve (in pump)</li> <li>7. Tank leaks</li> <li>8. Defective pressure switch</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Decrease air usage; compressor not large enough for air requirement</li> <li>2. Clean or replace filter</li> <li>3. Close tank drain valve</li> <li>4. Check all connections with soap and water solution. Tighten; or remove and apply pipe dope or pipe tape to the threads, then reassemble.</li> <li>5. Replace piston and cylinder.</li> <li>6. Replace valve</li> <li>7. Check tank for leaks with soap and water solution. If leak is detected, tank must be replaced with genuine replacement part.</li> <li>8. Replace switch</li> </ol>
Excessive moisture in discharge air	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Excessive water in tank</li> <li>2. High humidity</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drain tank</li> <li>2. Move to area of less humidity; use air line filter</li> </ol>

**Continued on next page**

## Troubleshooting Chart (Continued)

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Motor hums but cannot run or runs slowly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit overloaded</li> <li>2. Low voltage</li> <li>3. Extension cord usage - wrong gauge wire and/or too long.</li> <li>4. Loose electrical connections</li> <li>5. Worn check valve</li> <li>6. Defective unloader valve (on pressure switch)</li> <li>7. Defective motor capacitor(s)</li> <li>8. Defective motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect other electrical appliances from circuit or operate compressor on its own branch circuit</li> <li>2. Check voltage at wall outlet with voltmeter.</li> <li>3. Remove extension cord or refer to Extension Cord Chart on page 4</li> <li>4. Check all electrical connections</li> <li>5. Replace check valve <b>⚠ DANGER</b> <i>Do not disassemble check valve with air in tank; bleed tank</i></li> <li>6. Replace unloader valve</li> <li>7. Replace capacitor(s)</li> <li>8. Replace motor</li> </ol>
Motor reset protector cuts out repeatedly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lack of proper ventilation / room temperature too high</li> <li>2. Clogged intake filter</li> <li>3. Circuit overloaded</li> <li>4. Extension cord usage - wrong gauge wire and/or too long.</li> <li>5. Worn check valve</li> <li>6. Defective unloader valve (on pressure switch)</li> <li>7. Defective motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move compressor to well ventilated area</li> <li>2. Clean or replace filter</li> <li>3. Check for proper fuse, use time-delay fuse. Disconnect other electrical appliances from circuit or operate compressor on its own branch circuit</li> <li>4. Remove extension cord or refer to Extension Cord Chart on page 4</li> <li>5. Replace check valve <b>⚠ DANGER</b> <i>Do not disassemble check valve with air in tank; bleed tank</i></li> <li>6. Replace unloader valve.</li> <li>7. Replace motor</li> </ol>
Knocks, rattles, and/or excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose mounting bolts</li> <li>2. Tank not level</li> <li>3. Cylinder or piston is worn/scored</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tighten bolts.</li> <li>2. Use sturdy wedge/object to bring tank to level position.</li> <li>3. Replace or repair as necessary.</li> </ol>
Compressor runs continuously and safety valve opens as pressure rises	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defective pressure switch</li> <li>2. Defective safety valve</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace switch.</li> <li>2. Replace safety valve with genuine replacement part.</li> </ol>
Air leaking from unloader valve on pressure switch	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check valve stuck in an open position</li> <li>2. Unloader valve stuck in open position</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace check valve.</li> <li>2. Replace unloader valve. <b>⚠ DANGER</b> <i>Do not disassemble check valve with air in tank; bleed tank</i></li> </ol>

# For Replacement Parts or Technical Assistance, Call 1-800-543-6400

Please provide following information:

- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list

Address any correspondence to:

Attn: Customer Service  
100 Production Drive  
Harrison, OH 45030 U.S.A.

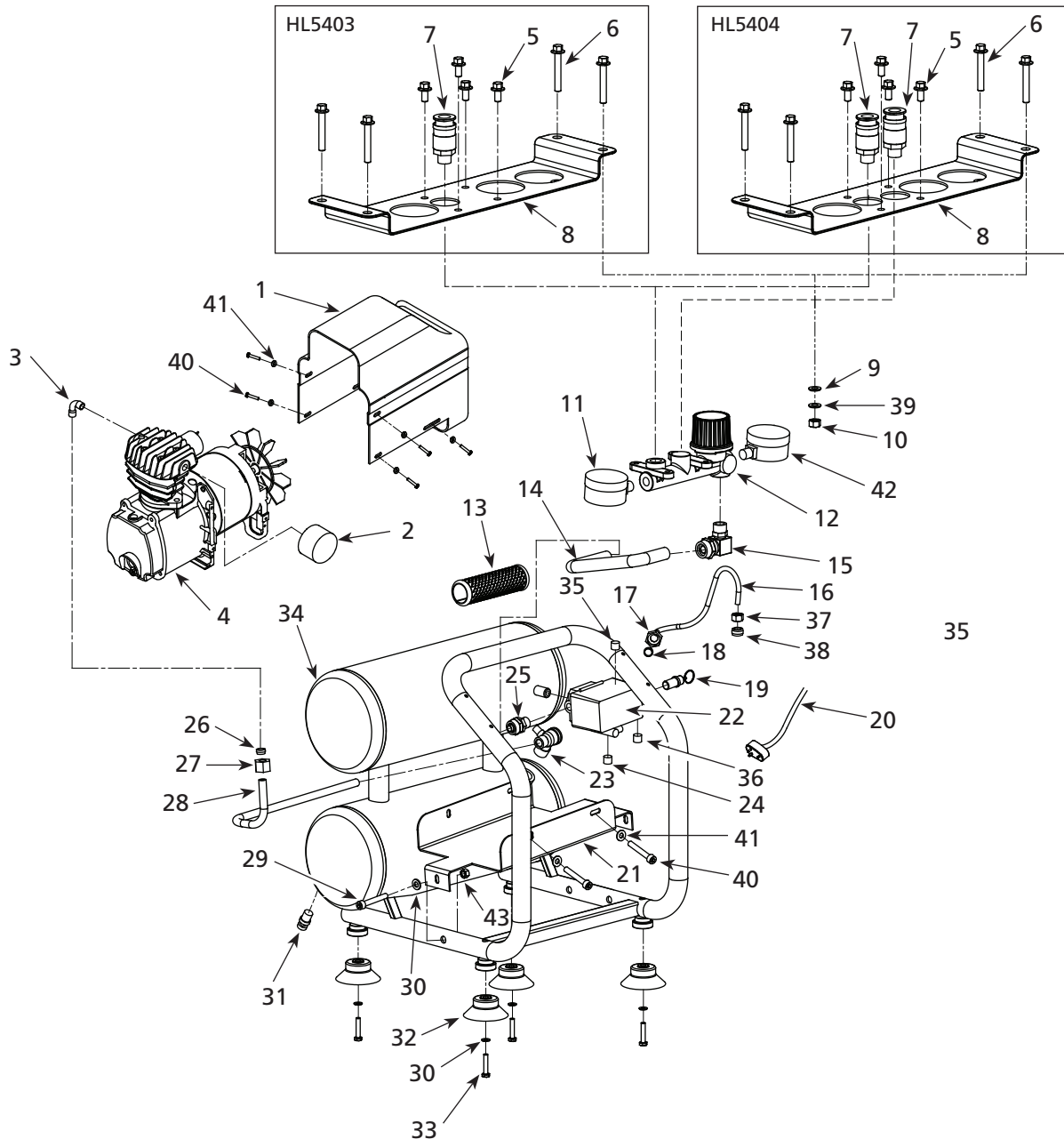


Figure 7 – Replacement Parts Illustration for Oil Lubricated Compressor



## Replacement Parts List for Oil Lubricated Compressor

Ref. No.	Description	Part No.	Qty.	Ref. No.	Description	Part No.	Qty.
1	Shroud	▼	1	26	Ferrule	◆	2
2	Air filter (includes element)	HL030100AV	1	27	Nut	◆	2
3	Elbow, brass	HL030200AV	1	28	Exhaust tube	◆	1
4	Pump/Motor assembly	See next page for pump/motor parts list	—	29	M6 x 12 Bolt	—	3
5	Bolt	—	4	30	M6 Washer	●	7
6	Bolt	—	4	31	Drain valve	D-1403	1
7	1/4 inch Industrial coupler (M)	MP333600AV	2	32	Rubber foot	●	4
8	Manifold plate	—	1	33	M6 x 16 Bolt	●	4
9	Washer	—	4	34	Tank assembly	—	1
10	Nut	—	4	35	Pump motor cord strain relief	CW212800AV	1
11	Left side pressure gauge outlet	HL036300AV	1	36	Powercord strain relief	CW212300AJ	1
12	Manifold	HL035700AV	1	37	Nut, to check valve	▲	1
13	Grip	N/A	1	38	Ferrule, to check valve	▲	1
14	Control panel tube	■	1	39	Lock washer	—	4
15	Elbow	HL035800AV ■	1	40	Mounting screws	▼	10
16	Unloader tube	▲	1	41	Washers	▼	10
17	Nut	▲	1	42	Right side pressure gauge tank	HL036100AV	1
18	Ferrule	▲	1	43	Nut	—	3
19	Safety valve	V-215100AV	1	<b>REPLACEMENT PARTS KITS</b>			
20	Power cord	EC014500AV	1	▲	Unloader tube kit	HL032500AV	
21	Base	—	1	■	Manifold tube kit	HL036000AV	
22	Pressure switch (125 psi cut-out / 95 psi cut-in)	HL031000AV	1	●	Foot kit	HL032400AV	
22a	Unloader valve (not shown)	CW212400AV	1	◆	Exhaust tube kit	HL032300AV	
23	Check valve	HL030500AV	1	▼	Shroud kit	HL037500AV	
24	Plug	ST022500AV	1	—	Not available		
25	Straight tube fitting	HL035900AV ■	1				

# For Replacement Parts or Technical Assistance, Call 1-800-543-6400

Please provide following information:

- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list

Address any correspondence to:

Campbell Hausfeld  
Attn: Customer Service  
100 Production Drive  
Harrison, OH 45030 U.S.A.

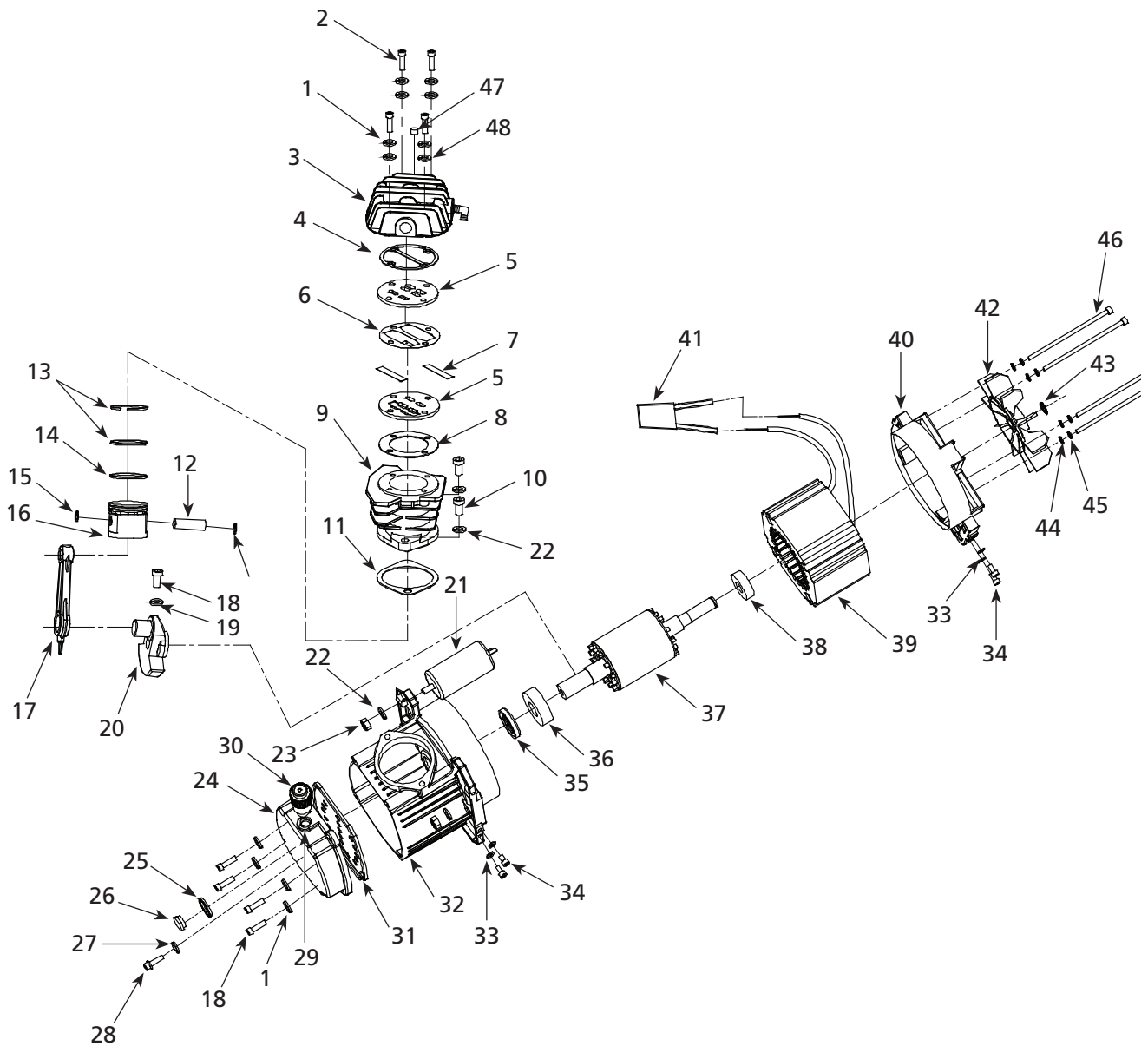


Figure 8 – Replacement Parts Illustration for pump/motor

## Replacement Parts List for Pump/Motor

Ref. No.	Description	Part No.	Qty.	Ref. No.	Description	Part No.	Qty.
1	M6 Lock washer	■ ●	8	36	Bearing	—	1
2	M6 X 50 Head bolt	●	4	37	Rotor	—	1
3	Cylinder head	●	1	38	Bearing	—	1
4	Head gasket	✘	1	39	Stator	—	1
5	Valve plate	□	2	40	Rear end bell	—	1
6	Metal gasket	□	1	41	Thermal overload	—	1
7	Valve	□	2	42	Fan	◆	1
8	Valve plate gasket	✘	1	43	Snap ring	◆	1
9	Cylinder	▲	1	44	M5 Plain washer	—	4
10	M8 X 25 Cylinder bolt	▲	2	45	M5 Lock washer	—	4
11	Cylinder gasket	✘	1	46	M5 x 120 Motor bolt	—	4
12	Wrist pin	▼	1	47	Easy start valve	HL036200AV	1
13	Compression ring	▼	2	48	Washer	●	4
14	Oil ring	▼	1	<b>REPLACEMENT PARTS KITS</b>			
15	Wrist pin retainer	▼	2	▲	Cylinder kit	HL031500AV	
16	Piston	▼	1	■	Crankcase cover kit	HL031800AV	
17	Connecting rod	HL030300AV ▼	1	●	Cylinder head kit	HL031200AV	
18	M6 X 20 Bolt	■	5	◆	Fan kit	HL032200AV	
19	M6 Nut	—	1	▼	Piston kit	HL031600AV	
20	Eccentric	—	1	□	Valve Plate kit	HL031400AV	
21	Capacitor	+	1	○	Breather kit	HL032100AV	
22	M8 Lock washer	▲ +	3	◐	Sight glass kit	HL031900AV	
23	M8 Nut	+	1	❖	Drain plug kit	HL032000AV	
24	Crankcase cover	■	1	✘	Gasket kit	HL031300AV	
25	O-ring	◐	1	+	Capacitor kit	HL036400AV	
26	Sight glass	◐	1	—	Not available		
27	O-ring	❖	1				
28	M5 x 10 Drain plug	❖	1				
29	O-ring	○	1				
30	Breather	○	1				
31	Crankcase cover gasket	✘	1				
32	Crankcase	—	1				
33	M5 Washer	—	4				
34	M5 X 16 Shroud screw	—	4				
35	Oil seal	—	1				

## Limited Warranty

1. **DURATION:** From the date of purchase by the original purchaser: One Year.
  2. **WHO GIVES THIS WARRANTY (WARRANTOR):**  
Campbell Hausfeld / Scott Fetzer Company, 100 Production Drive, Harrison, Ohio, 45030, Telephone: (800) 543-6400
  3. **WHO RECEIVES THIS WARRANTY (PURCHASER):** The original purchaser (other than for purposes of resale) of the Campbell Hausfeld compressor.
  4. **WHAT PRODUCTS ARE COVERED BY THIS WARRANTY:** Any Campbell Hausfeld air compressor.
  5. **WHAT IS COVERED UNDER THIS WARRANTY:** Parts and Labor to remedy substantial defects due to material and workmanship during the first year of ownership with the exceptions noted below.
  6. **WHAT IS NOT COVERED UNDER THIS WARRANTY:**
    - A. Implied warranties, including those of merchantability and FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED FROM THE DATE OF ORIGINAL PURCHASE AS STATED IN THE DURATION. If the compressor is used for commercial, industrial or rental purposes, the warranty will apply for ninety (90) days from the date of purchase. Some States do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you
    - B. ANY INCIDENTAL, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL LOSS, DAMAGE, OR EXPENSE THAT MAY RESULT FROM ANY DEFECT, FAILURE, OR MALFUNCTION OF THE CAMPBELL HAUSFELD PRODUCT. Some States do not allow the exclusion or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.
    - C. Any failure that results from an accident, purchaser's abuse, neglect or failure to operate products in accordance with instructions provided in the owner's manual(s) supplied with compressor.
    - D. Pre-delivery service, i.e. assembly, oil or lubricants, and adjustment.
    - E. Items or service that is normally required to maintain the product, i.e. lubricants, filters and gaskets, etc.
    - F. Gasoline engines and components are expressly excluded from coverage under this limited warranty. The Purchaser must comply with the warranty given by the engine manufacturer which is supplied with the product
    - G. Additional items not covered under this warranty:
      1. Excluded items pertaining to All Compressors
        - a. Any component damaged in shipment or any failure caused by installing or operating unit under conditions not in accordance with installation and operation guidelines or damaged by contact with tools or surroundings.
        - b. Pump or valve failure caused by rain, excessive humidity, corrosive environments or other contaminants.
        - c. Cosmetic defects that do not interfere with compressor functionality.
        - d. Rusted tanks, including but not limited to rust due to improper drainage or corrosive environments.
        - e. The following components are considered normal wear items and are not covered after the first year of ownership.  
Electric motor, check valve, pressure switch, regulator, pressure gauges, hose, tubing, pipe, fittings and couplers, screws, nuts, hardware items, belts, pulleys, flywheel, air filter and housing, gaskets, seals, oil leaks, air leaks, oil consumption or usage, piston rings.
        - f. Tank drain valves.
        - g. Damage due to incorrect voltage or improper wiring.
        - h. Other items not listed but considered general wear parts.
        - i. Pressure switches, air governors, load/unload devices, throttle control devices and safety valves modified from factory settings.
        - j. Damage from inadequate filter maintenance.
        - k. Induction motors operated with electricity produced by a generator.
      2. Excluded items specific to Lubricated Compressors:
        - a. Pump wear or valve damage caused by using oil not specified.
        - b. Pump wear or damage caused by any oil contamination.
        - c. Pump wear or damage caused by failure to follow proper oil maintenance guidelines, operation below proper oil level or operation without oil.
  7. **RESPONSIBILITIES OF WARRANTOR UNDER THIS WARRANTY:** Repair or replace, at Warrantor's option, compressor or component which is defective, has malfunctioned and/or failed to conform within duration of the warranty period.
  8. **RESPONSIBILITIES OF PURCHASER UNDER THIS WARRANTY:**
    - A. Provide dated proof of purchase and maintenance records.
    - B. Portable compressors or components must be delivered or shipped to the nearest Campbell Hausfeld Authorized Service Center. Freight costs, if any, must be borne by the purchaser.
    - C. Use reasonable care in the operation and maintenance of the products as described in the owner's manual(s).
    - D. Repairs requiring overtime, weekend rates, or anything beyond the standard manufacturer warranty repair labor reimbursement rate.
    - E. Time required for any security checks, safety training, or similar for service personnel to gain access to facility.
    - F. Location of unit must have adequate clearance for service personnel to perform repairs and easily accessible.
  9. **WHEN WARRANTOR WILL PERFORM REPAIR OR REPLACEMENT UNDER THIS WARRANTY:** Repair or replacement will be scheduled and serviced according to the normal work flow at the servicing location, and depending on the availability of replacement parts.
- This Limited Warranty applies in the U.S., Canada and Mexico only and gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from State to State or country to country.
-

*Veillez lire et conserver ces instructions. Lire attentivement avant de commencer à assembler, installer, faire fonctionner ou entretenir l'appareil décrit. Protégez-vous et les autres en observant toutes les informations sur la sécurité. Négliger d'appliquer ces instructions peut résulter en des blessures corporelles et/ou en des dommages matériels ! Conserver ces instructions pour références ultérieures.*

# Compresseur Graissé à l'Huile

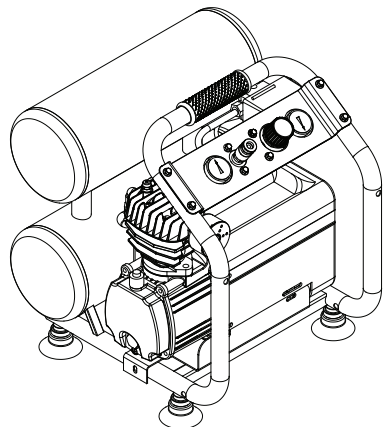
## **⚠ DANGER**

### **Avertissement d'Air Respirable**

**Ce compresseur/pompe n'est pas équipé pour et ne devrait pas être utilisé « tel quel » pour fournir de l'air respirable. Pour les applications d'air pour la consommation humaine, il est nécessaire d'équiper le compresseur d'air/pompe avec de l'équipement de sécurité en canalisation et d'alarme. Cet équipement additionnel est nécessaire pour filtrer et purifier l'air afin d'atteindre les spécifications minimales pour la respiration Grade D décrite dans le Compressed Gas Association Commodity Specification G 7.1 - 1966, OSHA 29 CFR 1910. 134, et/ou Canadian Standards Associations (CSA).**

### **DÉNÉGATION DES GARANTIES**

**Si le compresseur est utilisé pour les applications d'air respirable et l'équipement de sécurité en canalisation et d'alarme n'est pas utilisé simultanément, les garanties en existence seront annulées, et le constructeur dénie toute responsabilité pour n'importe quelle perte, blessure ou dommage.**



**Enregistrer le N° de Modèle, N° de Série, et la Date d'Achat située sur la base de la pompe dans l'espace ci-dessous.**

N°de Modèle: \_\_\_\_\_

N°de Série: \_\_\_\_\_

Date d'Achat: \_\_\_\_\_

**Garder ces numéros pour référence future.**

## **Table des matières**

Description .....	13
Déballage .....	13
Directives de Sécurité .....	13
Généralités sur la Sécurité .....	14
Glossaire .....	15
Installation .....	15
Fonctionnement .....	16
Entretien .....	17
Guide de Dépannage .....	18-19
Information sur les pièces de rechange .....	20-23
Garantie Limitée .....	24

## **Description**

Ce compresseur graissé à l'huile est conçu pour les bricoleurs avec une variété de travaux domestiques et d'automobile. Ces compresseurs actionnent les pistolets vaporisateurs, les clés à chocs, et autres outils. L'air comprimé produit par ce modèle va contenir de l'humidité. Installer un filtre ou un sécheur d'air si votre application requiert de l'air sec.

## **Déballage**

Après avoir déballé ce produit, l'inspecter attentivement pour tout signe de dommages en transit. Resserrer tout raccord, boulon, etc., avant de mettre ce produit en service. En cas de questions, dommage ou de pièces manquantes, composer le 1-800-543-8622 pour demander conseil. Avoir en main le numéro de série, numéro de modèle et liste de pièces (avec les pièces manquantes encerclées) avant d'appeler.

## **LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.**

**CONSERVER CES INSTRUCTIONS NE PAS LES JETER**

## **Directives de Sécurité**

Ce manuel contient de l'information très importante qui est fournie pour la SÉCURITÉ et pour ÉVITER LES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Rechercher les symboles suivants pour cette information.

**⚠ DANGER** *Danger indique une situation hasardeuse imminente qui RÉSULTERA en perte de vie ou blessures graves.*

**MÉMENTO: Gardez votre preuve datée d'achat à fin de la garantie!  
Joignez-la à ce manuel ou classez-la dans un dossier pour plus de sécurité.**

## Directives de Sécurité (Suite)

**AVERTISSEMENT** *Avertissement indique une situation hasardeuse potentielle qui PEUT résulter en perte de vie ou blessures graves.*

**ATTENTION** *Attention indique une situation hasardeuse potentielle qui PEUT résulter en blessures.*

**AVIS** *Avis indique de l'information importante pour éviter le dommage de l'équipement.*

**REMARQUE:** L'information qui exige une attention spéciale.

## Généralités sur la Sécurité

### PROPOSITION 65 DE CALIFORNIE

**AVERTISSEMENT** *Ce produit ou son cordon peuvent contenir des produits chimiques qui, de l'avis de l'État de Californie, causent le cancer et des anomalies congénitales ou autres problèmes de reproduction. Lavez-vous les mains après la manipulation.*

**AVERTISSEMENT** *Vous pouvez créer de la poussière en coupant, ponçant, perçant ou meulant les matériaux tels que le bois, la peinture, le métal, le béton, le ciment ou autre maçonnerie. Cette poussière contient souvent des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, les déformations congénitales ou autres problèmes de la reproduction. Porter de l'équipement de protection.*

### GÉNÉRALITÉS SUR LA SÉCURITÉ



- Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the unit.

**AVERTISSEMENT** *Ne pas utiliser un appareil qui a été endommagé pendant le transport, la manipulation ou l'utilisation. Le dommage peut mener à une explosion et peut causer des blessures ou dommages matériels.*

**AVERTISSEMENT** *Ne pas faire fonctionner sans supervision. Laisser le compresseur sur la position AUTO peut causer un démarrage accidentel. Pour éviter un démarrage accidentel et de possibles dommages par surtension, le mettre sur OFF après chaque utilisation.*

Puisque le compresseur d'air et les autres composants (filtres, lubrificateurs, tuyaux, etc.) utilisés forment un système de pompage haute pression, il faut

respecter les précautions suivantes en tout temps :

1. Lire attentivement tous les manuels inclus avec ce produit. Se familiariser avec ce produit, ses commandes et son utilisation correcte. 
2. Suivre tous les codes de sécurité locaux ainsi que les National Electrical Codes (NEC) et l'Occupational Safety and Health Act (OSHA) des É-U.
3. Seules les personnes bien familiarisées avec ces règles d'utilisation doivent être autorisées à se servir du compresseur.
4. Garder les visiteurs à distance et NE JAMAIS laisser les enfants dans l'endroit de travail.
5. Utiliser des lunettes de sécurité et une protection auditive pendant l'utilisation de la pompe ou de l'appareil. 
6. Ne pas se tenir debout ni utiliser la pompe ou l'appareil comme une prise.
7. Inspecter le système d'air comprimé et pièces détachées électriques pour toute indication de dommage, détérioration, faiblesse ou fuites avant chaque utilisation. Réparer ou remplacer toutes pièces défectueuses avant l'utilisation.
8. Inspecter le niveau de serrage de toutes les attaches régulièrement.

**AVERTISSEMENT** *Les moteurs, l'équipement électrique et les commandes peuvent provoquer des arcs électriques qui enflammeront les vapeurs ou les gaz inflammables. Ne jamais les faire fonctionner ou réparer dans ou près de gaz ou vapeur inflammable. Ne jamais ranger de liquides ou gaz inflammables près du compresseur.*

**ATTENTION** *Les pièces du compresseur peuvent être chaudes, même si l'appareil est hors circuit.*

9. Garder les doigts loin du compresseur ; les pièces mobiles

et chaudes peuvent causer des blessures et/ou des brûlures.

10. Si l'équipement vibre anormalement, ARRÊTER le moteur et l'inspecter immédiatement. La vibration est généralement une indication de problème.
11. Pour réduire le risque d'incendie, garder l'extérieur du moteur libre d'huile, de solvant ou de graisse excessive.

**AVERTISSEMENT** *Ne jamais enlever ni essayer d'ajuster la soupape de sûreté. Garder la soupape de sûreté libre de peinture et d'autres accumulations.*

### DANGER

*Ne jamais essayer de réparer ou de modifier un réservoir ! Le soudage, perçage ou autres modifications peuvent affaiblir le réservoir et peuvent résulter en dommage de rupture ou d'explosion. Toujours remplacer un réservoir usé, fendu ou endommagé.*

**Purger le réservoir quotidiennement.**

13. L'accumulation d'humidité cause la rouille qui peut affaiblir le réservoir. Purger le réservoir quotidiennement et l'inspecter périodiquement pour de conditions dangereuses comme la rouille et la corrosion.
14. L'air mouvant peut agiter la poussière et le débris, ce qui peut être dangereux. Lâcher l'air lentement en purgeant l'humidité ou pendant la dépressurisation du système du compresseur.

### PRÉCAUTIONS DE PULVÉRISATION

**AVERTISSEMENT** *Ne pas pulvériser les matériaux inflammables dans un endroit de flamme ouverte ni près d'une source d'ignition y compris le compresseur.*

15. Ne pas fumer pendant la pulvérisation de la peinture, d'insecticides ou autres matières inflammables.

16. Utiliser un masque/ respirateur pendant la pulvérisation et pulvériser dans un endroit bien ventilé pour éviter le risque de blessures et d'incendie.

## Généralités sur la Sécurité (Suite)

17. Ne pas diriger la peinture ou autre matériel pulvérisé vers le compresseur. Situer le compresseur aussi loin que possible de l'endroit de pulvérisation pour réduire l'accumulation de surpulvérisation sur le compresseur.
18. Suivre les instructions du fabricant de produits chimiques pendant la pulvérisation ou le nettoyage avec des solvants ou produits chimiques toxiques.

## Glossaire

**Manostat** - Interrupteur Auto/Off. Dans la position **AUTO**, le compresseur se coupe automatiquement quand la pression du réservoir arrive à la pression maximale réglée d'avance. Dans la position **OFF**, le compresseur ne fonctionnera pas. Cet interrupteur devrait être dans la position **OFF** pendant le branchement ou le débranchement du cordon d'alimentation de la prise de courant ou pendant le changement d'outils pneumatiques.

**Régulateur** - Le régulateur sert à régler la pression d'air à la sortie de tuyau. Le bouton du régulateur se tourne dans le sens horaire (à droite) pour augmenter la pression d'air à la sortie. Le bouton du régulateur se tourne dans le sens antihoraire (à gauche) pour réduire la pression d'air à la sortie. Pour couper le débit d'air, tourner le bouton complètement dans le sens antihoraire.

**Soupape de Sûreté ASME** - Cette soupape est installée au bas du pressostat. Elle laisse échapper l'air si la pression du réservoir dépasse la pression maximum réglée d'avance.

**Tuyau de décharge** - Ce tuyau transporte l'air comprimé de la pompe au clapet. Ce tuyau devient très chaud pendant l'utilisation. Pour réduire les risques de brûlures graves, ne jamais toucher le tuyau d'échappement.

**Clapet** - Cette soupape se trouve à l'extrémité du tube d'échappement où ce dernier arrive au réservoir. C'est une soupape à sens unique qui permet l'arrivée d'air dans le réservoir mais ne

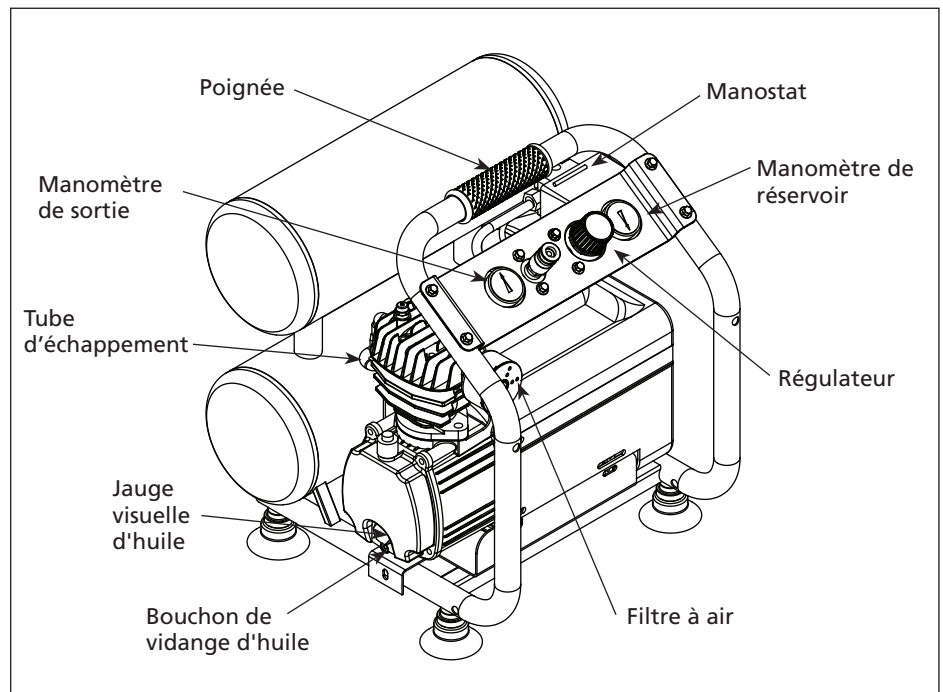


Figure 2 - Identification du modèle

permet pas que l'air se recule dans la pompe.

**Poignée** - Conçue pour le déplacement du compresseur. Ne jamais utiliser la poignée sur les modèles avec roues pour soulever l'appareil.

**⚠ AVERTISSEMENT** *Ne jamais utiliser la poignée sur les modèles avec roues pour soulever le modèle.*

**Robinet de Purge** - Cette soupape est située sur la base du réservoir. Utiliser cette soupape pour purger l'humidité du réservoir quotidiennement afin de réduire le risque de corrosion.

**Manomètre(s)** - Ces manomètres indiquent la pression d'air dans le réservoir du compresseur et à la sortie du compresseur.

**Manomètre de sortie** - Ce manomètre indique la pression d'air à la sortie, mesurée en kPa (psi). S'assurer que le manomètre est à ZERO (en tournant le bouton du régulateur complètement dans le sens antihoraire) avant de changer les outils ou de débrancher le tuyau de la sortie d'air.

**Manomètre du réservoir** - Ce manomètre indique la pression d'air dans le réservoir pendant le fonctionnement du compresseur, ce qui confirme que le compresseur est

en train d'augmenter la pression de manière appropriée. Ce manomètre indique la pression maximum du compresseur quand il s'éteint automatiquement à la pression limite.

**Réinitialisation du moteur** - (pas indiqué; se trouve à l'intérieur du moteur). Conçu pour empêcher le moteur de surchauffer. Le moteur a un protecteur de réinitialisation automatique. Pour réinitialiser après le refroidissement du moteur, tourner le pressostat à la position « OFF » (arrêt) puis à la position « AUTO ».

**⚠ ATTENTION** *Ce compresseur est doté d'un protecteur de surcharge qui coupera le moteur s'il surchauffe.*

**⚠ ATTENTION** *Si le protecteur de surchauffe est activé, il faut laisser le moteur refroidir pendant environ 30 minutes avant de le réutiliser.*

## Installation

### ENDROIT

Il est extrêmement important d'installer le compresseur dans un endroit propre, sec et bien ventilé. Le compresseur doit être placé sur une surface solide et à niveau dont la température ambiante ne dépasse pas 38°C (100°F).

Un espace libre minimum de 45,72 cm entre le compresseur et un mur est exigé pour éviter le stoppage d'air par des objets.

**ATTENTION** *Ne pas situer la prise d'air du compresseur près de la vapeur, un jet pulvérisé de peinture, endroits de décapage au sable ou autre sources de contamination. Le débris endommagera le moteur.*

### INSTALLATION ÉLECTRIQUE

**AVERTISSEMENT** *Seul un électricien qualifié doit effectuer l'installation électrique et raccordements électriques. Respecter toutes les codes locaux et nationaux de l'électricité.*

### CÂBLAGE

1. Les codes de câblage électrique locaux diffèrent d'un endroit à l'autre. Le câblage source, la fiche et le protecteur doivent être d'une valeur nominale d'au moins l'ampérage et la tension indiqués sur la plaque signalétique du moteur et doivent répondre à tous les codes électriques pour ce minimum.
2. Utiliser un fusible à action retardée ou un disjoncteur.
3. Ce produit est conçu pour l'utilisation d'un circuit de 120 volts et a une fiche de mise à la terre comme celle indiquée sur la Figure 2. S'assurer que l'appareil est branché à une prise de courant qui a la même configuration que la fiche. Ce produit doit être mis à la terre. Dans l'événement d'un court-circuit, la mise à la terre diminue le risque de secousse électrique en fournissant un fil d'échappement pour le courant électrique. Ce produit est équipé avec un cordon qui a un fil de terre avec une fiche de terre. La fiche doit être branchée dans une prise de courant qui a été installée et mise à la terre correctement

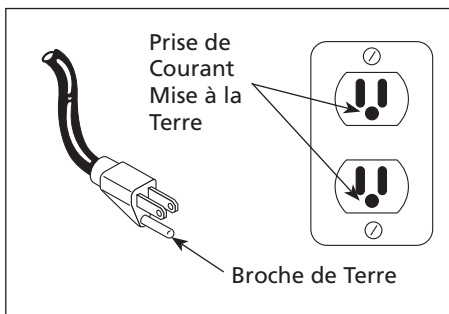


Figure 2 - Méthode de mise à la terre

Calibre minimum de la rallonge		
7,5 m	15 m	30 m
14	12	10

Utiliser une rallonge pourrait mener à une chaleur excessive au moteur. Ceci pourrait mener au déclenchement du disjoncteur (au panneau électrique) ou au déclenchement du protecteur de surcharge thermique (sur le moteur du compresseur). Si ceci se produit, éliminer la rallonge et brancher le compresseur directement dans la prise de courant. Éviter d'utiliser des rallonges, utiliser plutôt un(des) tuyau(x) à air plus long(s).

en respectant tous les codes et règlements locaux.

**ATTENTION** *Un câblage inadéquat cause la surchauffe, les court-circuit et les dommages d'incendie.*

### GRAISSAGE

**ATTENTION** *CE MODELE EST LIVRE SANS HUILE ! Suivre les instructions de graissage avant de faire fonctionner le compresseur.*

Utiliser l'huile expédiée avec le compresseur. **Ne pas utiliser d'huile régulière pour les automobiles telle que la 10 W-30.** Les additifs de l'huile régulière à moteur peuvent provoquer des dépôts dans la soupape et réduire la durée de vie utile de la pompe. Pour une durée de vie de pompe maximale, drainer et remplacer l'huile après la première heure d'utilisation.

La pompe du compresseur contient environ 175 mL (6 on) d'huile. Le regard d'huile, qui se trouve sur le carter de la pompe, sert à déterminer le bon niveau d'huile. Remplir le carter avec l'huile jusqu'à ce que le niveau se trouve au centre du regard d'huile. Éviter de remplir excessivement en ajoutant l'huile graduellement et en vérifiant plusieurs fois le niveau d'huile dans le regard. Ajouter la quantité d'huile suffisante pour atteindre le niveau « max » sur le

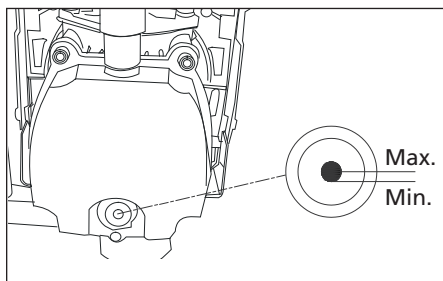


Figure 3 - Bon niveau d'huile

regard d'huile. La Figure 3 indique le bon niveau d'huile.

## Fonctionnement

### AVANT LE PREMIER DÉMARRAGE PROCÉDURE DE RODAGE

Cette procédure doit être terminée avant d'utiliser le compresseur pour la première fois. Ensuite, il n'est pas nécessaire de la refaire.

1. Ouvrir le robinet de vidange au bas du réservoir.
  2. Mettre l'interrupteur marche/arrêt à la position « OFF » (ARRÊT).
  3. Brancher le cordon d'alimentation.
  4. Mettre l'interrupteur marche/arrêt à la position « ON » (marche) et faire fonctionner le compresseur pendant 30 minutes.
  5. Mettre l'interrupteur marche/arrêt à la position « OFF » (ARRÊT).
  6. Débrancher le cordon d'alimentation.
  7. Fermer la soupape de vidange.
- Le compresseur est maintenant prêt à être utilisé.

### PROCÉDURE DE FONCTIONNEMENT

1. Tourner l'interrupteur à la position OFF et brancher le cordon d'alimentation.
2. Tourner le bouton du régulateur dans le sens antihoraire pour fermer le débit d'air.
3. Tourner l'interrupteur à la position AUTO.
4. Le compresseur accumulera la pression jusqu'à ce qu'il atteigne la pression maximum et s'arrêtera.
5. Avec la tuyau branché à la sortie du compresseur, brancher le mandrin d'air ou un autre outil à l'extrémité ouverte du tuyau.
6. Ajuster le régulateur à la bonne pression pour l'outil ou le pneu. Utiliser l'outil conformément aux instructions.

Au fur et à mesure que l'air du réservoir est épuisé par le mandrin ou l'outil, etc., le compresseur se met en marche automatiquement à la pression pré réglé d'enclenchement. Quand on utilise un outil continuellement, le compresseur commencera un cycle automatique de marche/arrêt.

7. Quand on a terminé d'utiliser le compresseur, tourner l'interrupteur à la position OFF, débrancher le cordon d'alimentation et vidanger le réservoir d'air.



## Entretien

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Débrancher de la source de puissance et ensuite dissiper toute la pression du système avant d'essayer d'installer, de réparer, de déplacer ou de procéder à l'entretien.**



Inspecter le compresseur souvent et suivre les procédés d'entretien suivants pendant chaque utilisation du compresseur.

### SOUPAPE DE SÛRETÉ ASME

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**Ne jamais enlever ni essayer d'ajuster la soupape de sûreté !**

Vérifier la soupape de sûreté de la manière suivante :

1. Brancher le compresseur et le faire fonctionner jusqu'à ce qu'il atteigne la pression d'arrêt (voir procédure de fonctionnement).
2. Porter des lunettes de sécurité, tirer l'anneau sur la soupape de sûreté pour dégager la pression du réservoir du compresseur. Utiliser l'autre main pour éloigner l'air se déplaçant rapidement vers le visage.
3. La soupape de sûreté se fermera automatiquement à environ 276 kPa - 345 kPa. Si la soupape ne laisse pas sortir l'air en tirant sur l'anneau, ou si elle ne se ferme pas automatiquement, il FAUT la remplacer.

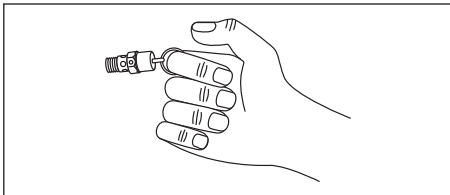


Figure 4

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**S'il y a une fuite après que la soupape soit lâchée ou si la soupape ne fonctionne pas, elle devrait être remplacée.**

#### ⚠ ATTENTION

**Une grande quantité d'air se déplaçant rapidement sera dégagée en ouvrant la soupape de sûreté à cause de la pression dans le réservoir. Porter des lunettes de sécurité Z87.1 approuvées par ANSI.**

### PURGER LE RÉSERVOIR

Avec le compresseur hors circuit et la pression dissipée, purger l'humidité du réservoir en ouvrant le robinet de purge sous le réservoir.

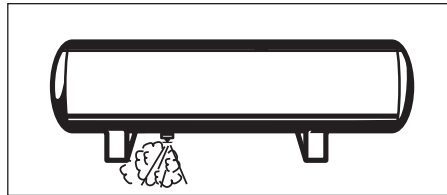


Figure 5

### NETTOYAGE

Tourner le bouton (de puissance) OFF et nettoyer la poussière et la saleté du moteur, réservoir, canalisations d'air et des ailettes du refroidisseur.

**IMPORTANT :** Situer le modèle aussi loin de l'endroit de pulvérisation que possible afin d'empêcher que le filtre devienne obstrué par la surpulvérisation.

### CHANGER L'HUILE

1. Faire fonctionner le compresseur pour réchauffer l'huile. Débrancher l'appareil.
2. Placer un récipient sous le bout de la pompe du modèle.
3. Enlever le bouchon de vidange, permettre que l'huile se vide dans le récipient (Voir Figure 1). Incliner l'appareil pour le vider complètement.
4. Replacer le bouchon de purge, remplir la pompe jusqu'au centre du regard d'huile. Utiliser l'huile à moteur synthétique Chevron 5W-30, Mobil 1 5W-30 ou 10W-30 dans ce compresseur. L'utilisation d'autres types d'huile causera des problèmes de démarrage.
5. Changer l'huile après chaque 50 heures d'usage.

### ENTRETIEN DU FILTRE D'AIR

Retrait, inspection et remplacement (Figure 6).

Il faut retirer l'élément du filtre d'aspiration et le vérifier régulièrement. Un filtre d'aspiration bloqué peut réduire la performance du compresseur et provoquer une surchauffe du compresseur.

1. Retirer délicatement le couvercle du boîtier du filtre.

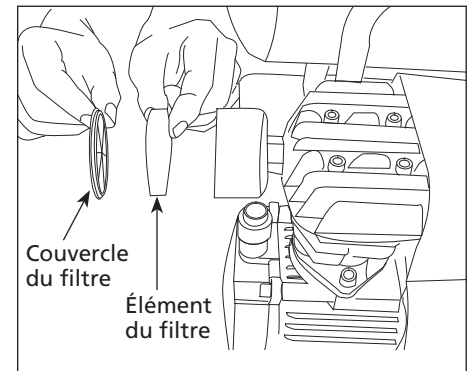


Figure 6

2. Retirer l'élément du filtre et l'inspecter.
3. Si l'élément du filtre est sale ou bloqué, nettoyer avec de l'eau chaude, savonneuse ou remplacer au besoin.
4. Réinstaller le filtre et le couvercle.

**IMPORTANT :** Placer l'unité aussi loin que possible du secteur de pulvérisation pour éviter que la surpulvérisation bloque le filtre.

### CONCLUSION DU TRAVAIL/ ENTREPOSAGE

1. Mettre l'interrupteur AUTO/OFF à la position « OFF » (ARRÊT).
2. Débrancher le cordon d'alimentation de la prise et l'enrouler autour du manche pour éviter de l'endommager pendant l'entreposage.
3. En portant des lunettes de sécurité, vidanger l'air du réservoir en tirant l'anneau de la soupape de sûreté. À l'aide de l'autre main, détourner l'air se déplaçant rapidement, pour protéger le visage.
4. Vidanger le réservoir de toute condensation en ouvrant le robinet de vidange au fond du réservoir. La pression du réservoir doit être sous 69 kPa quand on vidange le réservoir.
5. Le tuyau doit être débranché du compresseur et suspendu avec les bouts ouverts face en bas pour laisser couler toute humidité.
6. Le compresseur et le tuyau doivent être rangés dans un endroit frais et sec.

### SERVICE TECHNIQUE

Pour des informations concernant le fonctionnement ou la réparation de ce produit, composer le 1-800-543-6400.

## Guide De Dépannage

Symptôme	Cause(s) Possible(s)	Mesures Correctives
Le compresseur ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manque de puissance électrique</li> <li>2. Disjoncteur déclenché</li> <li>3. Manostat en panne</li> <li>4. Le moteur a travaillé excessivement.</li> <li>5. La pression du réservoir se trouve au-dessus de la limite de coupure</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modèle branché? L'interrupteur est-il sur la position ON? Vérifier le fusible/disjoncteur</li> <li>2. Rajuster et trouver la source du problème</li> <li>3. Remplacer</li> <li>4. Éteindre l'unité, laisser refroidir, mettre en marche.</li> <li>5. Purger la pression du réservoir jusqu'à la limite de coupure.</li> </ol>
Fusibles sautés/le disjoncteur se déclenche à maintes reprises	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Taille de fusible incorrect, surcharge</li> <li>2. Utilisation de rallonge - Calibre inadéquat de la rallonge et/ou rallonge trop longue.</li> <li>3. Soupape de retenue usée</li> <li>4. Soupape de décharge défectueuse (sur le manostat)</li> <li>5. Condensateur(s) de moteur défectueux</li> <li>6. Moteur défectueux</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le type de fusible, utiliser un fusible à retardement. Débrancher les autres appareils électriques du circuit ou faire fonctionner le compresseur sur un circuit unique.</li> <li>2. Retirer la rallonge ou se reporter au Tableau de Rallonges, page 14.</li> <li>3. Remplacer la soupape de retenue <b>▲ DANGER</b> <i>Ne pas démonter le clapet s'il y a de l'air dans le réservoir; vidanger le réservoir</i></li> <li>4. Remplacer la soupape de décharge.</li> <li>5. Remplacer le condensateur(s).</li> <li>6. Remplacer le moteur</li> </ol>
Perte de pression dans le réservoir à air quand le compresseur se coupe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raccordements dégagés (raccords, tuyaux, etc.)</li> <li>2. Ouvrir le robinet de vidange du réservoir</li> <li>3. Fuite du réservoir</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier tous les raccordements avec de l'eau savonneuse. Resserrer; ou retirer et appliquer aux filets un produit scellant ou de ruban pour filets, puis remonter.</li> <li>2. Fermer le robinet de vidange du réservoir</li> <li>3. Vérifier le réservoir pour les fuites avec une solution de savon et d'eau. S'il y a une fuite, le réservoir doit être remplacé avec une pièce de rechange d'origine.</li> </ol>
Le compresseur fonctionne continuellement et/ou la sortie d'air est plus basse que la pression de décharge normale/faible	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilisation d'air excessive</li> <li>2. Filtre d'entré obstrué</li> <li>3. Ouvrir le robinet de vidange du réservoir</li> <li>4. Fuites d'air dans la tuyauterie (sur le modèle ou dans le système extérieur)</li> <li>5. Anneau de piston usé</li> <li>6. Soupape brisée (dans la pompe)</li> <li>7. Fuites du réservoir</li> <li>8. Manostat défectueux</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réduire l'utilisation d'air; le compresseur n'est pas assez large pour la demande d'air</li> <li>2. Nettoyer ou remplacer le filtre</li> <li>3. Fermer le robinet de vidange du réservoir</li> <li>4. Vérifier tous les raccordements avec de l'eau savonneuse. Resserrer; ou retirer et appliquer aux filets un produit scellant ou de ruban pour filets, puis remonter.</li> <li>5. Remplacer</li> <li>6. Remplacer la soupape</li> <li>7. Vérifier le réservoir pour les fuites avec une solution de savon et d'eau. S'il y a une fuite, le réservoir doit être remplacé avec une pièce de rechange d'origine.</li> <li>8. Remplacer le manostat</li> </ol>
Humidité excessive dans l'air de débit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eau excessive dans le réservoir</li> <li>2. Humidité élevée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Purger le réservoir</li> <li>2. Déplacer à un endroit moins humide; utiliser un filtre en canalisation d'air</li> </ol>

## Guide De Dépannage (Suite)

Symptôme	Cause(s) Possible(s)	Mesures Correctives
Le moteur ronron mais ne peut pas fonctionner ou fonctionne lentement	1. Surcharge de circuit	1. Débrancher les autres appareils électriques du circuit ou faire fonctionner le compresseur sur un circuit réservé.
	2. Basse tension	2. Vérifier la tension à la prise murale avec un voltmètre.
	3. Utilisation de rallonge - Calibre inadéquat de la rallonge et/ou rallonge trop longue.	3. Retirer la rallonge ou se reporter au Tableau de Rallonges, page 14.
	4. Connexions électriques délogées	4. Vérifier tous les connexions électriques
	5. Soupape de retenue usée	5. Remplacer la soupape de retenue <b>⚠ DANGER</b> <i>Ne pas démonter le clapet s'il y a de l'air dans le réservoir; vidanger le réservoir</i>
	6. Soupape de décharge défectueuse (sur le manostat)	6. Remplacer la soupape de décharge.
	7. Condensateur(s) de moteur défectueux	7. Remplacer le condensateur(s).
	8. Moteur défectueux	8. Remplacer le moteur
Le protecteur de réinitialisation de moteur se coupe à répétition	1. Manque de ventilation adéquate/ température ambiante trop élevée.	1. Déplacer le moteur dans un endroit bien ventilé
	2. Filtre d'air obstrué	2. Nettoyer ou remplacer
	3. Surcharge de circuit	3. Vérifier le type de fusible, utiliser un fusible à retardement. Débrancher les autres appareils électriques du circuit ou faire fonctionner le compresseur sur un circuit réservé.
	4. Utilisation de rallonge - Calibre inadéquat de la rallonge et/ou rallonge trop longue.	4. Retirer la rallonge ou se reporter au Tableau de Rallonges, page 14.
	5. Soupape de retenue usée	5. Remplacer la soupape de retenue <b>⚠ DANGER</b> <i>Ne pas démonter le clapet s'il y a de l'air dans le réservoir; vidanger le réservoir</i>
	6. Soupape de décharge défectueuse (sur le manostat)	6. Remplacer la soupape de décharge.
	7. Moteur défectueux	7. Remplacer le moteur
Frappe, cogne et/ou vibration excessive	1. Boulons de montage desserrés	1. Resserrer les boulons
	2. Réservoir n'est pas à niveau	2. Utiliser un objet/coin solide pour ramener le réservoir à la position à niveau.
	3. Le cylindre ou le piston est usé/ marqué	3. Remplacer ou réparer au besoin.
Le compresseur fonctionne continuellement et la soupape de sécurité s'ouvre tandis que la pression monte	1. Manostat défectueux	1. Remplacer le manostat
	2. Soupape de sécurité défectueuse	2. Remplacer la soupape de sécurité avec des pièces de rechange authentiques.
Fuite d'air du clapet de marche sur le manostat	1. Le clapet de non-retour colle en position ouverte	1. Remplacer le clapet de non-retour.
	2. Le clapet de marche colle en position ouverte	2. Remplacer le clapet de marche. <b>⚠ DANGER</b> <i>Ne pas démonter le clapet s'il y a de l'air dans le réservoir; vidanger le réservoir</i>

# **Pour pièces de rechange ou assistance technique, appeler 1-800-543-6400**

S'il vous plaît fournir l'information suivante:

- Numéro de Modèle
- Numéro de série (si présent)
- Description et numéro de la pièce

Adresser toute correspondance à :

Attn: Customer Service  
100 Production Drive  
Harrison, OH 45030 U.S.A.

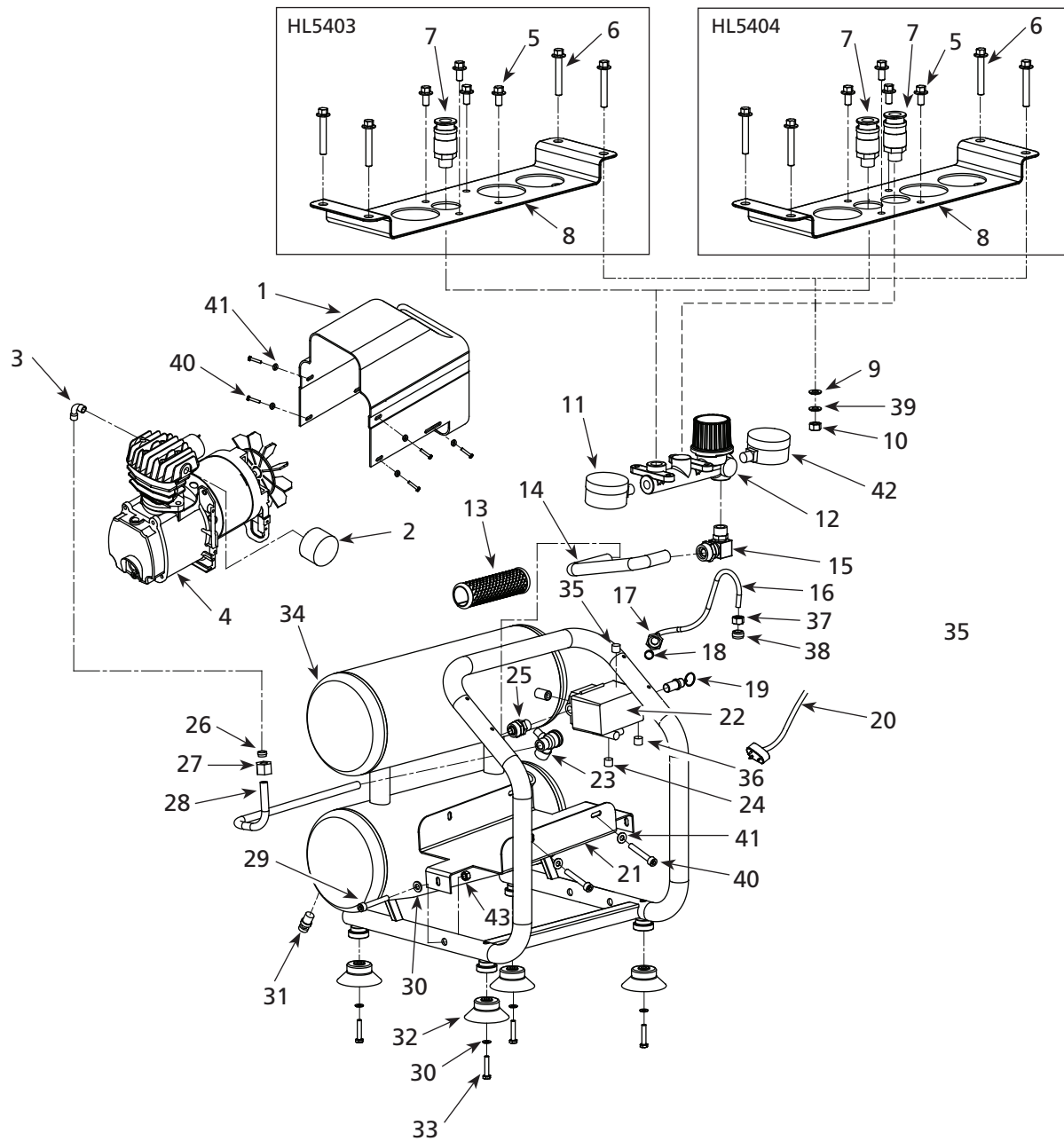


Figure 7 – Illustration des pièces de rechange du compresseur lubrifié à l'huile

## Liste de pièces de rechange pour compresseur graissé à l'huile

N° de réf.	Description	N° de pièce	Qté	N° de réf.	Description	N° de pièce	Qté
1	Couvercle	▼	1	26	Virole	◆	2
2	Filtre à aire (inclut les éléments)	HL030100AV	1	27	Écrou	◆	2
3	Coude, laiton	HL030200AV	1	28	Tuyau d'échappement	◆	1
4	Montage de pompe/moteur	<i>Se reporter à la page suivante pour la liste de pièces de pompe/moteur</i> —		29	Boulon, M6 x 12	—	3
5	Boulon	—	4	30	M6 Rondelle	●	7
6	Boulon	—	4	31	Robinnet de purge	D-1403	1
7	Coupleur industriel de 6,3 mm (1/4 po) (M)	MP333600AV	2	32	Pied en caoutchouc	●	4
8	Plaque de collecteur	—	1	33	Boulon, M6 x 16	●	4
9	Rondelle	—	4	34	Assemblage du réservoir	—	1
10	Écrou	—	4	35	Collier de serrage du cordon du moteur de pompe	CW212800AV	1
11	Sortie de manomètre du côté gauche	HL036300AV	1	36	Cordon d'alimentation / Soulage de tension	CW212300AJ	1
12	Collecteur	HL035700AV	1	37	Écrou, au soupape de retenue	▲	1
13	Manche	—	1	38	Virole, au soupape de retenue	▲	1
14	Tube du panneau de commande	■	1	39	Rondelle de blocage	—	4
15	Coude	HL035800AV ■	1	40	Vis de montage	▼	10
16	Tuyau de déchargement	▲	1	41	Rondelle	▼	10
17	Écrou	▲	1	42	Réservoir du manomètre du côté droit	HL036100AV	1
18	Virole	▲	1	43	Écrou	—	3
19	Soupape de sûreté	V-215100AV	1	<b>NÉCESSAIRES DE PIÈCES DE RECHANGE</b>			
20	Cordon d'alimentation	EC014500AV	1	▲	Trousse de tuyau de décharge	HL032500AV	
21	Base	—	1	■	Trousse de tube de collecteur	HL036000AV	
22	Manostat Pressostat (coupure à 862 kPa / entrée à 621 kPa (125 / 95 lb/po <sup>2</sup> ))	HL031000AV	1	●	Trousse de pied	HL032400AV	
22a	Soupape de déchargement (non illustré)	CW212400AV	1	◆	Kit de tuyau de ventilation	HL032300AV	
23	Clapet	HL030500AV	1	▼	Trousse d'épaulement	HL037500AV	
24	Bouchon	ST022500AV	1	—	Non disponible		
25	Raccord de tube droit	HL035900AV ■	1				

# **Pour pièces de rechange ou assistance technique, appeler 1-800-543-6400**

*S'il vous plaît fournir l'information suivante:*

- Numéro de Modèle
- Numéro de série (si présent)
- Description et numéro de la pièce

*Adresser toute correspondance à :*

Campbell Hausfeld  
Attn: Customer Service  
100 Production Drive  
Harrison, OH 45030 U.S.A.

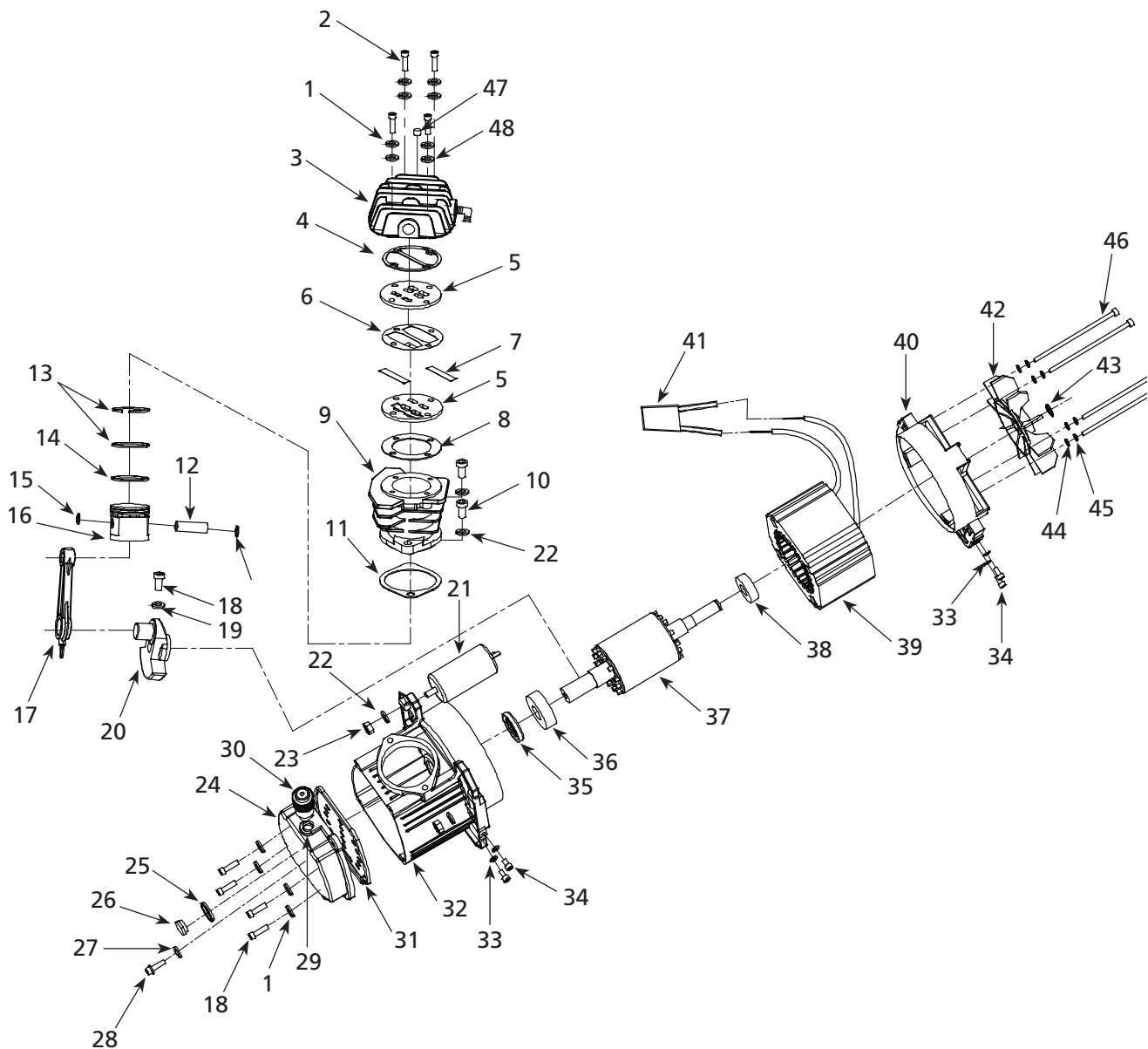


Figure 8 - Illustration des pièces de rechange de la pompe/moteur

## Liste de pièces de rechange pour pompe/moteur

N° de réf.	Description	N° de pièce	Qté	N° de réf.	Description	N° de pièce	Qté
1	M6 Rondelle de blocage	■ ●	8	36	Palier	—	1
2	M6 X 50 Boulon à tête	●	4	37	Rotor	—	1
3	Tête du cylindre	●	1	38	Palier	—	1
4	Joint d'étanchéité de tête	✕	1	39	Stator	—	1
5	Plaque porte-soupape	□	2	40	Châssis arrière du moteur	—	1
6	Joint métallique	□	1	41	Surcharge thermique	—	1
7	Soupape	□	2	42	Ventilateur	◆	1
8	Joint d'étanchéité de plaque de soupape	✕	1	43	Bague d'arrêt	◆	1
9	Cylindre	▲	1	44	M5 Rondelle plate	—	4
10	M8 X 25 Boulon de cylindre	▲	2	45	M5 Rondelle de blocage	—	4
11	Joint d'étanchéité de cylindre	✕	1	46	M5 x 120 Verrou moteur	—	4
12	Tourillon de crosse	▼	1	47	Soupape de démarrage facile	HL036200AV	1
13	Bague de compression	▼	2	48	Rondelle	●	4
14	Bague de graissage	▼	1	<b>NÉCESSAIRES DE PIÈCES DE RECHANGE</b>			
15	Arrêts d'axe de piston	▼	2	▲	Trousse de cylindre	HL031500AV	
16	Piston	▼	1	■	Trousse de couvercle de carter	HL031800AV	
17	Bielle de connexion	HL030300AV ▼	1	●	Trousse de culasse	HL031200AV	
18	M6 X 20 Boulon	■	5	◆	Nécessaire de ventilateur	HL032200AV	
19	M6 Écrou	—	1	▼	Nécessaire de piston	HL031600AV	
20	Excentrique	—	1	□	Jeu de plaque de soupape	HL031400AV	
21	Condensateur	+	1	○	Nécessaire de reniflard	HL032100AV	
22	M8 Rondelle de blocage	▲ +	3	▷	Nécessaire du regard	HL031900AV	
23	M8 Écrou	+	1	❖	Trousse de bouchon de purge	HL032000AV	
24	Couvercle de carter	■	1	✕	Nécessaire de joint d'étanchéité	HL031300AV	
25	Joint torique	▷	1	+	Trousse de condensateur	HL036400AV	
26	Regard	▷	1	—	Pas disponible		
27	Joint torique	❖	1				
28	M5 x 10 Bouchon de vidange	❖	1				
29	Joint torique	○	1				
30	Reniflard	○	1				
31	Joint d'étanchéité du couvercle de carter	✕	1				
32	Carter	—	1				
33	M5 Rondelle	—	4				
34	M5 X 16 Vis de couvercle de protection	—	4				
35	Bague d'étanchéité d'huile	—	1				

## Garantie Limitée

1. DURÉE: À partir de la date d'achat par l'acheteur original : Un An.
2. GARANTIE ACCORDÉE PAR (GARANT) :  
Campbell Hausfeld/Scott Fetzer Company, 100 Production Drive, Harrison, Ohio, 45030, Téléphone: (800) 543-6400.
3. BÉNÉFICIAIRE DE CETTE GARANTIE (ACHETEUR) : L'acheteur original (sauf en cas de revente) du produit Campbell Hausfeld.
4. PRODUITS COUVERTS PAR CETTE GARANTIE : N'importe quel compresseur d'air Campbell Hausfeld.
5. COUVERTURE DE LA PRÉSENTE GARANTIE : Pièces et Main d'œuvre pour remédier à de défauts importants causés par matériau et main d'œuvre pendant la première année de possession avec les exceptions indiquées ci-dessous.
6. LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS :
  - A. Les garanties implicites, y compris celles de commercialisation et D'ADAPTATION À UNE FONCTION PARTICULIÈRE SONT LIMITÉES À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT INITIALE TELLE QU'INDIQUÉE DANS LA SECTION DURÉE. Si le compresseur d'air est utilisé pour une fonction commerciale, industrielle ou pour la location, la durée de la garantie sera quatre-vingt-dix (90) jours de la date d'achat. Certaines Provinces (États) n'autorisent pas de limitations de durée pour les garanties implicites, donc les limitations précédentes peuvent donc ne pas s'appliquer.
  - B. TOUT DOMMAGE, PERTE OU DÉPENSE FORTUIT OU INDIRECT POUVANT RÉSULTER DE TOUT DÉFAUT, PANNE OU MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU PRODUIT CAMPBELL HAUSFELD. Quelques Provinces (États) n'autorisent pas l'exclusion ni la limitation des dommages fortuits ou indirects. La limitation ou l'exclusion précédente peut donc ne pas s'appliquer.
  - C. Toute panne résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de la négligence ou d'une utilisation ne respectant pas les instructions données dans le(s) manuel(s) accompagnant le produit.
  - D. Service avant livraison; le montage, l'huile ou la graisse et les réglages par exemple.
  - E. Articles ou services qui sont exigés pour l'entretien normal du produit; graisses, filtres et joints d'étanchéité par exemple.
  - F. Les moteurs à essence et les pièces détachées sont expressément exclus de cette garantie limitée. L'acheteur doit observer la garantie du fabricant de moteur qui est fournie avec le produit.
  - G. Articles supplémentaires qui ne sont pas couverts sous cette garantie :
    1. Articles exclus relatifs à Tous les Compresseurs
      - a. Toutes pièces détachées endommagées pendant l'expédition, n'importe quelle panne causée par un montage ou fonctionnement du modèle sous des conditions qui ne se conforment pas aux directives de montage et de fonctionnement ou dommage causé par le contact avec les outils ou les alentours.
      - b. La défaillance de la pompe ou de la soupape causée par la pluie, l'humidité excessive, un environnement corrosif ou autres polluants.
      - c. Les défauts de forme qui n'ont pas d'effet sur le fonctionnement du compresseur.
      - d. Les réservoirs rouillés, y compris mais sans s'y limiter à la rouille causée par la vidange incorrecte ou par un environnement corrosif.
      - e. Les composants suivants sont considérés comme des articles sujets à l'usure normale et ne sont pas couverts après le premier an de possession.  
Moteur électrique, soupape de retenue, interrupteur de pression, régulateur, manomètres, tuyaux, tubes, raccords, vis, écrous, articles de quincaillerie, courroies, poulies, volant, filtre d'air et boîtier, joints d'étanchéité, fuites d'air et d'huile, consommation ou usage d'huile, anneaux de piston.
      - f. Robinets de vidange.
      - g. Dommage dû à la tension ou installation de fils incorrecte.
      - h. Autres articles non indiqués mais considérés pièces d'usure générale.
      - i. Manostats, régulateurs d'air et soupapes de sûreté qui ont été modifiés d'après les réglages de l'usine.
      - j. Dommage causé par l'entretien insuffisant du filtre.
      - k. Moteurs à induction utilisant l'électricité produite par un générateur.
    2. Compresseurs Graissés
      - a. Usure de la pompe ou dommage aux soupapes causé par l'utilisation d'huile non-spécifiée.
      - b. Usure de la pompe ou dommage aux soupapes causé par toute contamination d'huile ou par le manque de suivre les directives d'entretien d'huile.
      - c. Usure ou dommage de la pompe causé par le manque de suivre les directives d'entretien d'huile, fonctionnement avec le niveau d'huile au dessous du bon niveau ou fonctionnement sans huile.
7. RESPONSABILITÉS DU GARANT AUX TERMES DE CETTE GARANTIE : Réparation ou remplacement, au choix du Garant, d'un compresseur ou d'une pièce détachée qui s'est révélé défectueux ou qui n'est pas conforme pendant la durée de validité de la garantie.
8. RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR AUX TERMES DE CETTE GARANTIE :
  - A. Fournir une preuve d'achat datée et un état d'entretien.
  - B. La livraison ou expédition des compresseurs portatifs ou des pièces détachées au Centre De Service Autorisé Campbell Hausfeld le plus près. Frais de transport, si applicables, sont la responsabilité de l'acheteur.
  - C. Utilisation et entretien du produit avec un soin raisonnable, ainsi que le décrit le(s) manuel(s) d'utilisation.
  - D. Réparations qui exigent de temps additionnel, taux de charge de fin de semaine, ou tout problème au-delà du taux normal de remboursement par main d'œuvre de réparations sous garantie du fabricant.
  - E. Temps nécessaire pour tout contrôle de sécurité, entraînement de sécurité, ou situation semblable parce que le personnel de service puisse obtenir l'accès à l'installation.
  - F. L'emplacement de l'unité doit être facilement accessible et avoir l'espace suffisant parce que le personnel de service puisse effectuer les réparations.
9. RÉPARATION OU REMPLACEMENT EFFECTUÉ PAR LE GARANT AUX TERMES DE LA PRÉSENTE GARANTIE : La réparation ou le remplacement sera prévu et exécuté en fonction de la charge de travail dans le centre de service et dépendra de la disponibilité des pièces de rechange. Cette Garantie Limitée s'applique aux É.-U., au Canada et au Mexique seulement et vous donne des droits juridiques précis. L'acheteur peut également jouir d'autres droits qui varient d'une Province, d'un État ou d'un Pays à l'autre.



Por favor lea y guarde estas instrucciones. Léalas cuidadosamente antes de tratar de montar, instalar, operar o dar mantenimiento al producto aquí descrito. Protéjase usted mismo y a los demás observando toda la información de seguridad. ¡El no cumplir con las instrucciones puede ocasionar daños, tanto personales como a la propiedad! Guarde estas instrucciones para referencia en el futuro.

# Compresor Lubricado Con Aceite

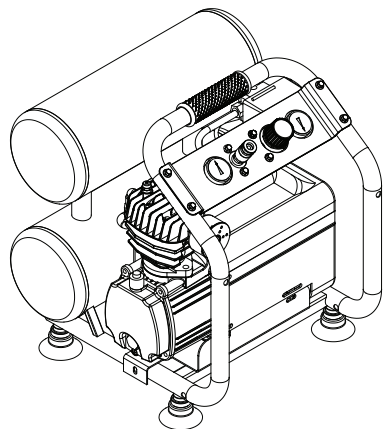
## ⚠ PELIGRO

### Advertencia sobre el aire respirable

Este compresor/cabezal no viene listo de fábrica para suministrarle aire respirable. Antes de utilizarlos con este fin, deberá instalarle un sistema de seguridad y alarma incorporado a la línea. Este sistema adicional es necesario para filtrar y purificar el aire adecuadamente, para cumplir con las especificaciones mínimas sobre aire respirable de Grado D descritas en la Especificación de Productos G 7.1 - 1966 de la Asociación de Aire Comprimido. Igualmente, deberá cumplir los requisitos establecidos por el Artículo 29 CFR 1910. 134 de la Organización norteamericana OSHA y/o la Canadian Standards Associations (CSA).

### RENUNCIA A LAS GARANTIAS

Si el compresor se utiliza para producir aire respirable SIN haberle instalado el sistema de seguridad y alarma, todas la garantías se anularán y la compañía no asumirá NINGUNA responsabilidad por pérdidas, heridas personales o daños.



Registre en el espacio a continuación el No. del Modelo, el Número de Serie y la Fecha de Compra ubicados en la base debajo de la bomb.

No. del Modelo: \_\_\_\_\_

No. de Serie: \_\_\_\_\_

Fecha de Compra: \_\_\_\_\_

**Guarde estos números para referencia en el futuro.**

## Índice

Descripción .....	25
Desempaque .....	25
Medidas de Seguridad .....	25
Informaciones Generales de Seguridad .....	26
Glosario .....	27
Instalación .....	27
Funcionamiento .....	28
Mantenimiento .....	29
Guía de Diagnóstico de Averías ..	30-31
Información de Piezas de repuesto .....	32-35
Garantía Limitada .....	36

## Descripción

Este compresor lubricado con aceite ha sido diseñado para personas con habilidades manuales para llevar a cabo una variedad de proyectos relacionados con el hogar o el vehículo. Estos compresores alimentan pistolas de rociado, herramientas de impacto y otras herramientas. El aire comprimido producido por esta unidad contiene humedad. Instale un filtro para agua o un secador de aire si la aplicación requiere de aire seco.

## Desempaque

Cuando desempaque la unidad, inspecciónela cuidadosamente para verificar si se han producido daños durante el transporte. Asegúrese de apretar todos los accesorios, pernos, etc. que estén sueltos antes de poner la unidad en servicio. En el caso de que haya daño o partes que faltan, haga el favor de llamar al 1-800-543-8622 para obtener ayuda. Tenga a mano el número de serie, el número del modelo y la lista de partes (con las partes que faltan marcadas con un círculo) antes de llamar.

### LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES

### GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES NO LAS DESECHE

## Medidas de Seguridad

Este manual contiene información que es muy importante que sepa y comprenda. Esta información se la suministramos como medida de SEGURIDAD y para EVITAR PROBLEMAS

**RECORDATORIO: ¡Guarde su comprobante de compra con fecha para fines de la garantía! Adjúntela a este manual o archívela en lugar seguro.**

## Medidas de Seguridad (Continuación)

CON EL EQUIPO. Debe reconocer los siguientes símbolos.

**⚠ PELIGRO** Esto le indica que hay una situación inmediata que LE OCASIONARIA la muerte o heridas de gravedad.

**⚠ ADVERTENCIA** Esto le indica que hay una situación que PODRIA ocasionarle la muerte o heridas de gravedad.

**⚠ PRECAUCION** Esto le indica que hay una situación que PODRIA ocasionarle heridas no muy graves.

**AVISO** Esto le indica una información importante, que de no seguirla, le podría ocasionar daños al equipo.

**NOTA:** información que requiere atención especial.

## Informaciones Generales de Seguridad

### PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

**⚠ ADVERTENCIA** Este producto, o su cordón eléctrico, puede contener productos químicos conocidos por el estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lave sus manos después de usar.

**⚠ ADVERTENCIA** Cuando corta lija, taladra o pule materiales como por ejemplo madera, pintura, metal, hormigón, cemento, u otro tipo de mampostería se puede producir polvo. Con frecuencia este polvo contiene productos químicos que se conocen como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Use equipo de protección.

### INFORMACIONES GENERALES DE SEGURIDAD

- Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the unit.

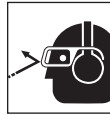
**⚠ ADVERTENCIA** No debe utilizar la unidad si se ha dañado durante el envío, manejo o uso. Los daños podrían ocasionar una explosión y ocasionarle heridas o daños a su propiedad.

**⚠ ADVERTENCIA** No lo haga funcionar sin supervisión. El dejar el compresor en la posición AUTO puede causar que se encienda inadvertidamente. Para prevenir que eso ocurra y posibles daños por un aumento de tensión,

apague el compresor después de cada uso.

Como el compresor de aire y demás componentes (filtros, lubricantes, mangueras, etc.) que se utilizan conforman un sistema de bombeo de alta presión, deben seguirse en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

1. Lea con cuidado todos los manuales incluidos con este producto. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.
2. Siga todos los códigos de seguridad laboral y electricidad establecidos en su país, por ejemplo los de la NEC y OSHA en EUA.
3. Este compresor sólo debe ser usado por personas que estén bien familiarizadas con las reglas de seguridad y de manejo.
4. Mantenga a los visitantes alejados y NUNCA permita la presencia de niños en el área de trabajo.
5. Siempre use anteojos de seguridad y protéjase los oídos para operar el cabezal o el compresor.
6. No se encarama sobre el cabezal, ni lo use para sostenerse.
7. Antes de cada uso, inspeccione el sistema de aire comprimido y los componentes eléctricos, para ver si están dañados, deteriorados, desgastados o tienen fugas. Repare o reemplace las piezas dañadas antes de usar el equipo.
8. Chequee todas las conexiones frecuentemente para cerciorarse de que estén bien apretadas.



**⚠ ADVERTENCIA** Los motores, equipos eléctricos y controles pueden ocasionar arcos eléctricos que encenderían gases o vapores inflamables. Nunca opere o repare el compresor cerca de gases o vapores inflamables. Nunca almacene líquidos o gases inflamables cerca del compresor.

**⚠ PRECAUCION** Las piezas del compresor podrían estar calientes, inclusive cuando la unidad esté apagada.

9. Mantenga los dedos alejados del compresor cuando esté funcionando; las piezas en movimiento o calientes, le ocasionarían heridas y/o quemaduras.
10. Si el equipo comienza a vibrar excesivamente, APAGUE el motor y chequéelo inmediatamente para determinar la razón. Generalmente, la vibración excesiva se debe a una falla.
11. Para reducir el peligro de incendio, mantenga el exterior del motor libre de aceite, solventes o exceso de grasa.

**⚠ ADVERTENCIA** Nunca debe desconectar o tratar de ajustar las válvulas de seguridad. Igualmente, debe evitar que se le acumule pintura u otros materiales.

**⚠ PELIGRO** ¡Nunca trate de reparar o modificar el tanque! Si lo suelta, taladra o modifica de cualquier otra manera, el tanque se debilitará y se podría dañar, romperse o explotar. Siempre reemplace los tanques desgastados, rotos o dañados.



**⚠ ADVERTENCIA** Drene el tanque diariamente.

13. Los tanques se oxidan debido a la acumulación de humedad y esto debilita el tanque. Cerciórese de drenar el tanque con regularidad e inspecciónelo periódicamente para ver si está en malas condiciones, por ejemplo si está oxidado.
14. La circulación rápida de aire podría levantar polvo y desperdicios dañinos. Siempre libere el aire lentamente para drenar el tanque o liberar la presión del sistema.

### PRECAUCIONES PARA ROCIAR

**⚠ ADVERTENCIA** Nunca rocíe materiales inflamables cerca de llamas al descubierto o fuentes de ignición incluyendo el compresor.



15. No fume mientras esté rociando pintura, insecticidas u otras sustancias inflamables.
16. Use una máscara/respirador cuando vaya a rociar y siempre rocíe en un área bien ventilada



## Informaciones Generales de Seguridad (Continuación)

para evitar peligros de salud e incendios.

17. Nunca rocíe la pintura y otros materiales, directamente hacia el compresor. Coloque el compresor lo más lejos posible del área de trabajo, para minimizar la acumulación de residuos en el compresor.
18. Al rociar o limpiar con solventes o químicos tóxicos, siga las instrucciones del fabricante de dichos químicos.

## Glosario

**Presostato** - Automático - En la posición **AUTO** el compresor se apaga automáticamente cuando la presión del tanque alcanza el nivel máximo fijado en la fábrica. En la posición **OFF**, el compresor no funcionará. El presostato debe colocarse en **OFF** para conectar o desconectar el cordón eléctrico del tomacorrientes o para cambiar la herramienta neumática.

**Regulador** - El regulador controla la cantidad de presión de aire a la salida para la manguera. Al girar la perilla del regulador en sentido horario (hacia la derecha) la presión de aire a la salida aumenta. Al girar la perilla en sentido antihorario (hacia la izquierda) la presión de aire a la salida disminuye. Al girar la perilla completamente en sentido antihorario, el suministro de aire se cierra completamente.

**Válvula de seguridad ASME** - Esta válvula está conectada al interruptor de presión. Automáticamente liberará el aire si la presión del tanque excede el valor máximo fijado de fábrica.

**Tubería de descarga** - Esta tubería transporta el aire comprimido del cabezal a la válvula de chequeo. Esta tubería se calienta excesivamente durante el uso. Para evitar el riesgo de quemaduras graves, nunca toque el tubo de salida.

**Válvula de chequeo** - Esta válvula está ubicada en el extremo de la tubería de descarga donde se encuentra con el tanque. Esta es una válvula de una vía que el aire entre al tanque y evita que éste se regrese al cabezal.

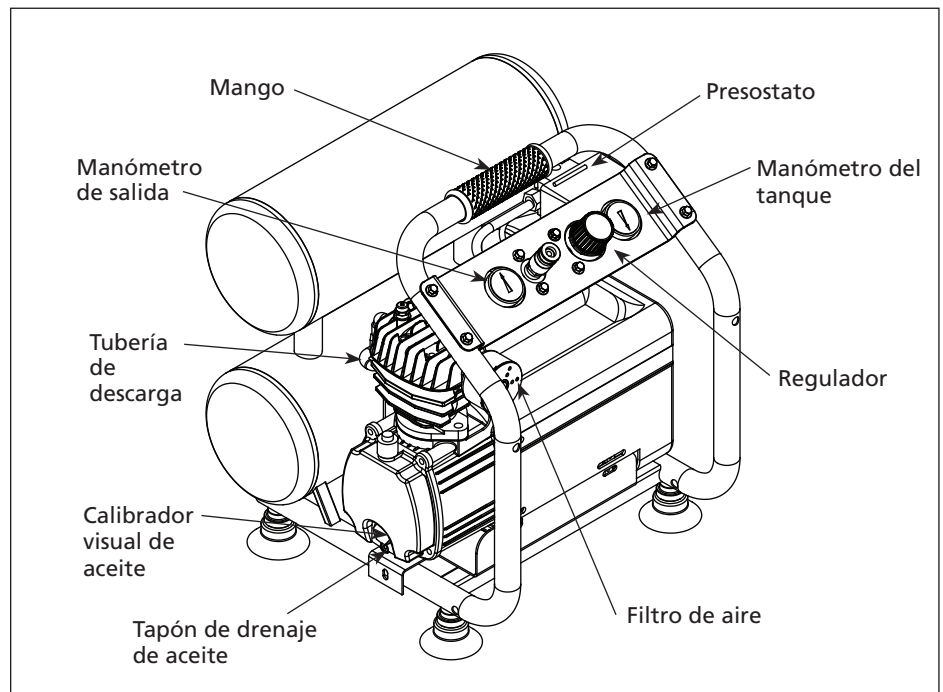


Figure 2 - Identificación de la Unidad

**Mango** - Diseñado para mover el compresor.

**⚠ ADVERTENCIA** *Nunca use el mango de las unidades con ruedas para levantar completamente la unidad.*

**Llave de drenaje** - Esta válvula está ubicada debajo del tanque. Úsela para drenar la humedad del tanque diariamente, para evitar que el tanque se oxide.

**Manómetros** - Estos manómetros indican la presión de aire en el tanque del compresor y a la salida del compresor.

**Manómetro de salida** - Indica la presión de aire a la salida en libras por pulgada cuadrada (bar / psi). Asegúrese de que este manómetro indique CERO (girando la perilla completamente en sentido antihorario) antes de cambiar herramientas o desconectar la manguera de la salida.

**Manómetro del tanque** - Indica la presión de aire en el tanque mientras el compresor está en marcha, confirmando que el compresor está aumentando la presión adecuadamente. Este manómetro indica la presión máxima

del compresor cuando el interruptor de presión lo apague automáticamente.

**Reinicio del motor** - (no se muestra, ubicado dentro del motor). Diseñado para evitar que el motor se recaliente. El motor tiene un protector de reinicio automático. Para reiniciar una vez que se haya enfriado el motor, coloque el interruptor de presión en la posición de apagado (OFF) y luego en la posición de

**⚠ PRECAUCIÓN** *Este compresor está equipado con un protector de sobrecarga que apagará el motor si éste se sobrecarga.*

**⚠ PRECAUCIÓN** *Si se activa el protector de sobrecarga, se debe dejar enfriar el motor durante aproximadamente 30 minutos antes de que se reinicie.*

## Instalación

### COLOCACIÓN

Es extremadamente importante instalar el compresor en un área limpia, seca y bien ventilada. El compresor debe estar ubicado sobre una superficie firme y nivelada donde la temperatura del aire circundante no sobrepase los 38°C (100°F).

Se requiere un espacio mínimo de 45,72 cm (18 pulgadas) entre el compresor y la pared, ya que los objetos podrían obstruir el paso de aire.

**⚠ PRECAUCION** *No coloque la entrada de aire del compresor cerca de áreas con vapor, vapores de pintura, chorros de arena o cualquier otra fuente de contaminación. Los desperdicios dañarán el motor.*

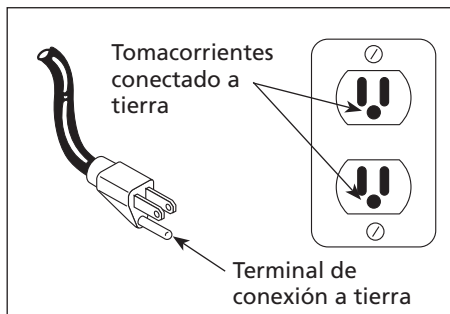
**INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

**⚠ ADVERTENCIA** *Todas las conexiones eléctricas y el alambrado deberán ser llevados a cabo por un electricista profesional. La instalación debe estar conforme con los códigos locales y los códigos nacionales sobre electricidad.*

**ALAMBRADO**

1. Los códigos eléctricos varían de un área a otra. Sin embargo, el alambrado, enchufe y protectores se deben seleccionar según las especificaciones de amperaje y voltaje indicados en la placa del motor y cumplir con las especificaciones mínimas.
2. Use fusibles de acción retardada tipo T o un cortacircuito.
3. Este producto está diseñado para circuitos nominales de 120 voltios y tiene un enchufe para conexión a tierra similar al de la Figura 2. Cerciórese de conectarlo a un tomacorrientes cuya configuración sea similar a la del enchufe. Este producto se debe conectar a tierra. En caso de que ocurra un cortocircuito, esto evitaría el riesgo de choque eléctrico al ofrecerle un cable de desvío a la corriente eléctrica. Este producto tiene un cordón con un alambre y terminal de conexión a tierra. Debe conectarlo a un tomacorrientes que esté instalado adecuadamente según los códigos y ordenanzas locales.

**⚠ PRECAUCION** *Si no conecta los cables adecuadamente podría haber cortocircuitos, incendios, sobrecalentamiento, etc.*



**Figura 2 - Método de conexión a tierra**

Calibre mínimo del cable de extensión		
7,5 m	15 m	30 m
14	12	10

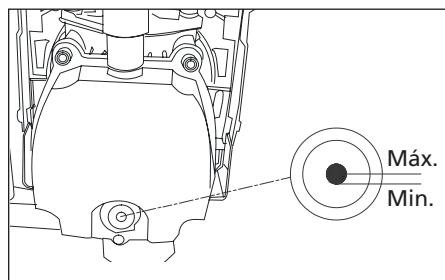
El uso de un cable de extensión puede causar un recalentamiento del motor. Eso puede causar que el disyuntor se dispare (en el panel eléctrico) o que se dispare el protector térmico de sobrecarga (en el motor del compresor). Si eso ocurriera, quite el cable de extensión y enchufe el compresor directamente en el tomacorriente eléctrico. Evite el uso de cables de extensión; use más bien manguera(s) de aire más larga(s).

**LUBRICACION**

**⚠ PRECAUCION** *¡ÉSTA UNIDAD VIENE DE FABRICA SIN ACEITE! Siga las instrucciones de lubricación antes de utilizar el compresor.*

Use el aceite que se envía con el compresor. **No utilice aceite automotriz común como por ejemplo 10W-30.** Los aditivos existentes en el aceite de motor común pueden causar la acumulación de depósitos y reducir la vida útil de la bomba. Para que la bomba tenga una máxima vida útil, drene y cambie el aceite después de la primera hora de funcionamiento.

La bomba del compresor necesita aproximadamente 175 mL (6 oz) de aceite. El visor de vidrio, ubicado en la caja del cigüeñal de la bomba, sirve para determinar el nivel apropiado de aceite. Llene la caja del cigüeñal con aceite hasta que el nivel quede en la mitad del visor de vidrio. Evite llenar en exceso, agregando aceite en forma gradual y verificando el nivel de aceite varias veces por medio del visor de vidrio. Agregue suficiente aceite para que llegue al nivel marcado con "max" en el visor de vidrio. El nivel adecuado de aceite está ilustrado en la Figura 3.



**Figura 3 - Nivel adecuado de aceite**

**Funcionamiento**

**ANTES DE ARRANCARLO POR PRIMERA VEZ**

**PROCEDIMIENTO DE ABLANDE**

Complete este procedimiento antes de usar el compresor por primera vez. Una vez completado, no es necesario repetirlo.

1. Abra la válvula de drenaje que se encuentra en la parte inferior del tanque.
2. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición OFF (apagado).
3. Enchufe el cable de corriente.
4. Gire el interruptor de encendido/apagado a la posición ON (encendido) y haga funcionar el compresor durante 30 minutos.
5. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición OFF (apagado).
6. Desenchufe el cordón de corriente.
7. Cierre la válvula de drenaje.

Ahora el compresor está listo para ser usado.

**FUNCIONAMIENTO**

1. Coloque el interruptor en OFF y conecte el cordón al tomacorrientes.
2. Gire la perilla del regulador en sentido antihorario para cerrar el flujo de aire.
3. Coloque el interruptor en AUTO.
4. El compresor aumentará la presión al valor máximo y se apagará.
5. Con la manguera conectada a la salida del compresor, conecte la boquilla para la llanta u otra herramienta al extremo libre de la manguera.
6. Ajuste el regulador a la presión adecuada para una herramienta o neumático. Maneje la herramienta según las instrucciones.

A medida que el aire del tanque se agota por el uso de la boquilla para la llanta, herramienta, etc., el compresor vuelve a encenderse automáticamente a la presión prefijada de activación. Cuando se use una herramienta en forma continua, el compresor cumplirá ciclos de encendido y apagado en forma automática.

7. Cuando termine de usar el compresor, ponga el interruptor en OFF, desenchufe el cable eléctrico y drene el aire del tanque.

## Mantenimiento

### ⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el cordón eléctrico del tomacorrientes y libere toda la presión del sistema antes de tratar de instalar, darle servicio, cambiar de lugar o darle cualquier tipo de mantenimiento.



Este compresor se debe chequear con frecuencia para ver si tiene algún tipo de problemas y le debe dar el siguiente mantenimiento antes de cada uso.

### VALVULA DE SEGURIDAD ASME

### ⚠ ADVERTENCIA *Nunca desconecte o trate de ajustar la válvula de seguridad ASME.*

Revise la válvula de seguridad siguiendo los siguientes pasos:

1. Enchufe el compresor y hágalo funcionar hasta que se alcance la presión de corte (consulte Funcionamiento).
2. Usando gafas de protección, tire del anillo de la válvula de seguridad para liberar la presión del tanque del compresor. Use su otra mano para desviar el aire que se mueve a gran velocidad y evitar que le dé en el rostro.
3. Esta válvula de seguridad debería cerrarse automáticamente a 2,76 bar - 3,45 bar. Si la válvula de seguridad no deja salir aire cuando tira del anillo o si no se cierra automáticamente, DEBE ser reemplazada.

### ⚠ ADVERTENCIA *Se debe reemplazar la válvula de seguridad si no se puede accionar o si tiene una fuga de aire después de liberar el anillo.*

**⚠ PRECAUCION** *Cuando se abra la válvula de seguridad con presión en el tanque, se liberará una gran cantidad de aire que se mueve a gran velocidad. Use gafas de seguridad Z87.1 aprobadas por ANSI.*

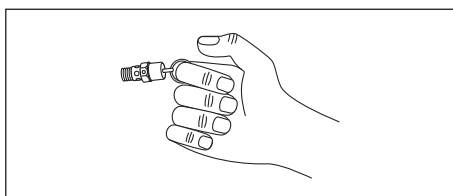


Figura 4

### DRENE EL TANQUE

Apague el compresor y libere toda la presión, después: Abra la llave de

drenaje, ubicada debajo del tanque, para drenarle toda la humedad.

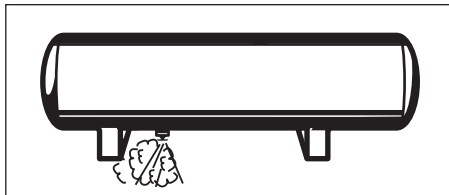


Figura 5

### LIMPIEZA

Apague el compresor (póngalo en OFF), y limpie el motor, el tanque, las líneas de aire y las aletas del sistema de enfriamiento del cabezal.

**IMPORTANTE:** El compresor debe colocarse lo más lejos posible del área de pulverización, según lo permita la longitud de la manguera, para evitar que el exceso de pulverización atasque el filtro de aire.

### CAMBIOS DE ACEITE

1. Encienda el compresor de modo que el aceite se caliente. Unplug unit.
2. Coloque un recipiente debajo del extremo del cabezal.
3. Desconecte la unidad del tomacorrientes (Vea la Figura 1). Quítele el tapón del orificio de lubricación y vierta el aceite dentro del recipiente. Vire un poco la unidad para drenar el aceite completamente.
4. Reemplace el tapón de drenaje, llene la bomba hasta el centro del visor de vidrio. Use aceite sintético Chevron 5W-30, aceite Mobil 1 5W-30 ó aceite sintético para motores 10W-30 en este compresor. Si usa otros tipos de aceite podría tener problemas para encenderlo.
5. Cambie el aceite cada 50 horas de uso.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Remoción, inspección y cambio – (Figura 6)

El filtro de entrada deberá retirarse y verificarse en forma periódica. Un filtro de aire obstruido puede disminuir el rendimiento del compresor y provocar su recalentamiento.

1. Suavemente retire la cubierta del filtro de la caja haciendo palanca.
2. Retire el filtro e inspecciónelo.

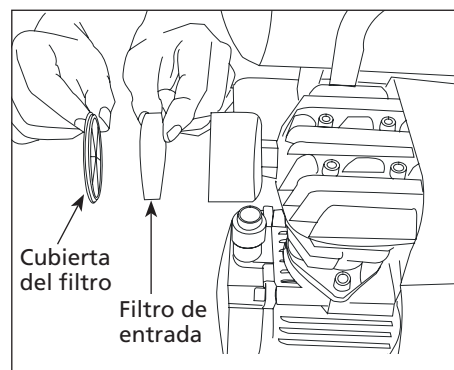


Figura 6

3. Si el filtro está sucio u obstruido, límpielo con agua caliente y jabón o reemplácelo si es necesario.
4. Vuelva a instalar el filtro y la cubierta.

**IMPORTANTE:** Para prevenir que el exceso de pulverización atore el filtro, coloque la unidad tan lejos del área de pulverización como le permita la manguera.

### CONCLUSIÓN DEL TRABAJO/ALMACENAJE

1. Coloque el interruptor de AUTO/OFF en la posición OFF (apagado).
2. Desenchufe el cordón del tomacorrientes de pared y envuélvalo alrededor del mango para prevenir daños cuando no se use.
3. Con las gafas de seguridad puestas, descargue el aire del tanque halando el anillo de la válvula de seguridad. Use su otra mano para desviar el aire que se mueve a gran velocidad y evitar que le dé en el rostro.
4. Drene el tanque de la condensación abriendo la válvula de drenaje al fondo del tanque. Cuando drene el tanque, la presión debe estar por debajo de 0,69 bar.
5. Debe desconectar la manguera del compresor y colgarla con los extremos hacia abajo para que toda humedad se drene.
6. El compresor y la manguera deben guardarse en un lugar fresco y seco.

### ASISTENCIA TÉCNICA

Para mayor información en relación al funcionamiento o reparación de este producto, comuníquese con el concesionario de Campbell Hausfeld más cercano a su domicilio.

## Guía de diagnóstico de averías

Problema	Posible(s) Causa(s)	Acción a tomar
El compresor no funciona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay energía eléctrica</li> <li>2. Cortacircuito desconectado</li> <li>3. Presostato dañado</li> <li>4. El motor ha trabajado excesivamente.</li> <li>5. La presión del tanque se encuentra por encima del nivel de activación.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ¿Está conectado? ¿Está prendido el interruptor? Chequee el fusible/cortacircuito</li> <li>2. Conéctelo, determine la causa del problema</li> <li>3. Reemplácelo</li> <li>4. Apague, deje enfriar, vuelva a encender.</li> <li>5. Libere la presión del tanque hasta que baje al nivel de activación.</li> </ol>
Los fusibles se queman/cortacircuito se activa con frecuencia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible inadecuado, circuito sobrecargado</li> <li>2. Uso del cable de extensión – calibre inadecuado del cable y/o demasiado largo.</li> <li>3. Válvula de retención desgastada</li> <li>4. Válvula de descarga defectuosa (en el interruptor de presión)</li> <li>5. Condensador(es) del motor defectuoso(s)</li> <li>6. Motor defectuoso</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cerciórese de que está usando el fusible adecuado, use un fusible de acción retardada. Desconecte los otros artefactos eléctricos del circuito o conecte el compresor a otro circuito.</li> <li>2. Retire el cable de extensión o consulte la Tabla para el Cable de Extensión, en la página 24</li> <li>3. Cambie la válvula de retención</li> <li>4. Cambie la válvula de descarga.</li> <li>5. Reemplace el condensador(es).</li> <li>6. Cambie el motor</li> </ol>
La presión del tanque baja cuando el compresor se apaga	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conexiones flojas (conexiones, tuberías, etc.)</li> <li>2. Abra la válvula de drenaje del tanque.</li> <li>3. Fugas del tanque</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Revise todas las conexiones con una solución de agua y jabón. Apriete, o retire y aplique sellador o cintas para roscas, luego vuelva a ensamblar.</li> <li>2. Cierre la válvula de drenaje del tanque</li> <li>3. Revise el tanque en busca de fugas con una solución de agua y jabón. Si detecta una fuga, se deberá reemplazar el tanque con una pieza de repuesto original.</li> </ol>
El compresor funciona en forma continua y/o la salida de aire es más baja que la presión de descarga normal/baja.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consumo excesivo de aire</li> <li>2. Filtro de entrada obstruido</li> <li>3. Abra la válvula de drenaje del tanque.</li> <li>4. Hay fugas de aire en las tuberías (del compresor o del sistema de conexión)</li> <li>5. Aro del pistón desgastado</li> <li>6. Válvula dañada (en la bomba)</li> <li>7. Fugas del tanque</li> <li>8. El presostato está dañado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disminuya el consumo de aire; el compresor es muy pequeño para suministrar el aire requerido</li> <li>2. Limpie o reemplace el filtro</li> <li>3. Cierre la válvula de drenaje del tanque</li> <li>4. Revise todas las conexiones con una solución de agua y jabón. Apriete, o retire y aplique sellador o cintas para roscas, luego vuelva a ensamblar.</li> <li>5. Reemplácelo</li> <li>6. Cambie la válvula</li> <li>7. Revise el tanque en busca de fugas con una solución de agua y jabón. Si detecta una fuga, se deberá reemplazar el tanque con una pieza de repuesto original.</li> <li>8. Reemplace el presostato</li> </ol>
Excesos de humedad en el aire expulsado	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Exceso de agua en el tanque</li> <li>2. Humedad alta</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drene el tanque</li> <li>2. Mueva el compresor a una área menos húmeda; use un filtro de aire incorporado a la línea</li> </ol>

**⚠ PELIGRO** Antes de desmantelar la válvula de chequeo purgue el aire del tanque

## Guía de diagnóstico de averías (Continued)

Problema	Posible(s) Causa(s)	Acción a tomar	
El motor hace ruido pero no funciona o funciona lentamente	1. Sobrecarga del circuito	1. Desconecte los demás accesorios eléctricos del circuito, o haga funcionar el compresor en su propio ramal del circuito.	
	2. Bajo voltaje	2. Verifique el voltaje en el tomacorriente de pared con un voltímetro.	
	3. Uso del cable de extensión – calibre inadecuado del cable y/o demasiado largo.	3. Retire el cable de extensión o consulte la Tabla para el Cable de Extensión, en la página 24	
	4. Conexiones eléctricas sueltas	4. Verifique todas las conexiones eléctricas.	
	5. Válvula de retención desgastada	5. Cambie la válvula de retención	
		<b>⚠ PELIGRO</b> Antes de desmantelar la válvula de chequeo purgue el aire del tanque	
	6. Válvula de descarga defectuosa (en el interruptor de presión)	6. Cambie la válvula de descarga.	
	7. Condensador(es) del motor defectuoso(s)	7. Reemplace el condensador(es).	
El protector de reinicio del motor detiene el funcionamiento reiteradamente	8. Motor defectuoso	8. Cambie el motor	
	1. Falta de ventilación adecuada/ temperatura ambiente demasiado alta	1. Mueva el compresor a un área bien ventilada.	
	2. El filtro de entrada está obstruido	2. Límpielo o reemplácelo	
	3. Circuito sobrecargado	3. Cerciórese de que está usando el fusible adecuado, use un fusible de acción retardada. Desconecte los otros artefactos eléctricos del circuito o conecte el compresor a otro circuito.	
	4. Uso del cable de extensión – calibre inadecuado del cable y/o demasiado largo.	4. Retire el cable de extensión o consulte la Tabla para el Cable de Extensión, en la página 24	
	5. Válvula de retención desgastada	5. Cambie la válvula de retención	
		<b>⚠ PELIGRO</b> Antes de desmantelar la válvula de chequeo purgue el aire del tanque	
Golpeteos, zumbidos, y/o vibración excesiva.	6. Válvula de descarga defectuosa (en el interruptor de presión)	6. Cambie la válvula de descarga.	
	7. Motor defectuoso	7. Cambie el motor	
	1. Pernos de montaje sueltos	1. Ajuste los pernos.	
	2. El tanque no está nivelado	2. Utilice una cuña/objeto fuerte para poner el tanque a nivel.	
	3. El cilindro o pistón está desgastado/ marcado	3. Reemplace o repare según sea necesario.	
	El compresor funciona en forma continua y la válvula de seguridad se abre cuando aumenta la presión	1. Presostato defectuoso	1. Reemplace el interruptor.
		2. Válvula de seguridad defectuosa	2. Cambie la válvula de retención con un repuesto original.
Fuga de aire en la válvula de descarga en el interruptor de presión	1. Válvula de retención atascada en la posición de abierto	1. Repare o cambie la válvula de retención.	
	2. Válvula de descarga atascada en la posición de abierto	2. Repare o cambie la válvula de descarga.	
		<b>⚠ PELIGRO</b> Antes de desmantelar la válvula de chequeo purgue el aire del tanque	

# Para Ordenar Repuestos o Asistencia Técnica, Sírvase Llamar al Distribuidor Más Cercano a Su Domicilio

Sírvase darnos la siguiente información:

- Número del modelo
- Código impreso
- Descripción y número del repuesto según la lista de repuestos

Dirija toda la correspondencia a:

Attn: Customer Service  
100 Production Drive  
Harrison, OH 45030 U.S.A.

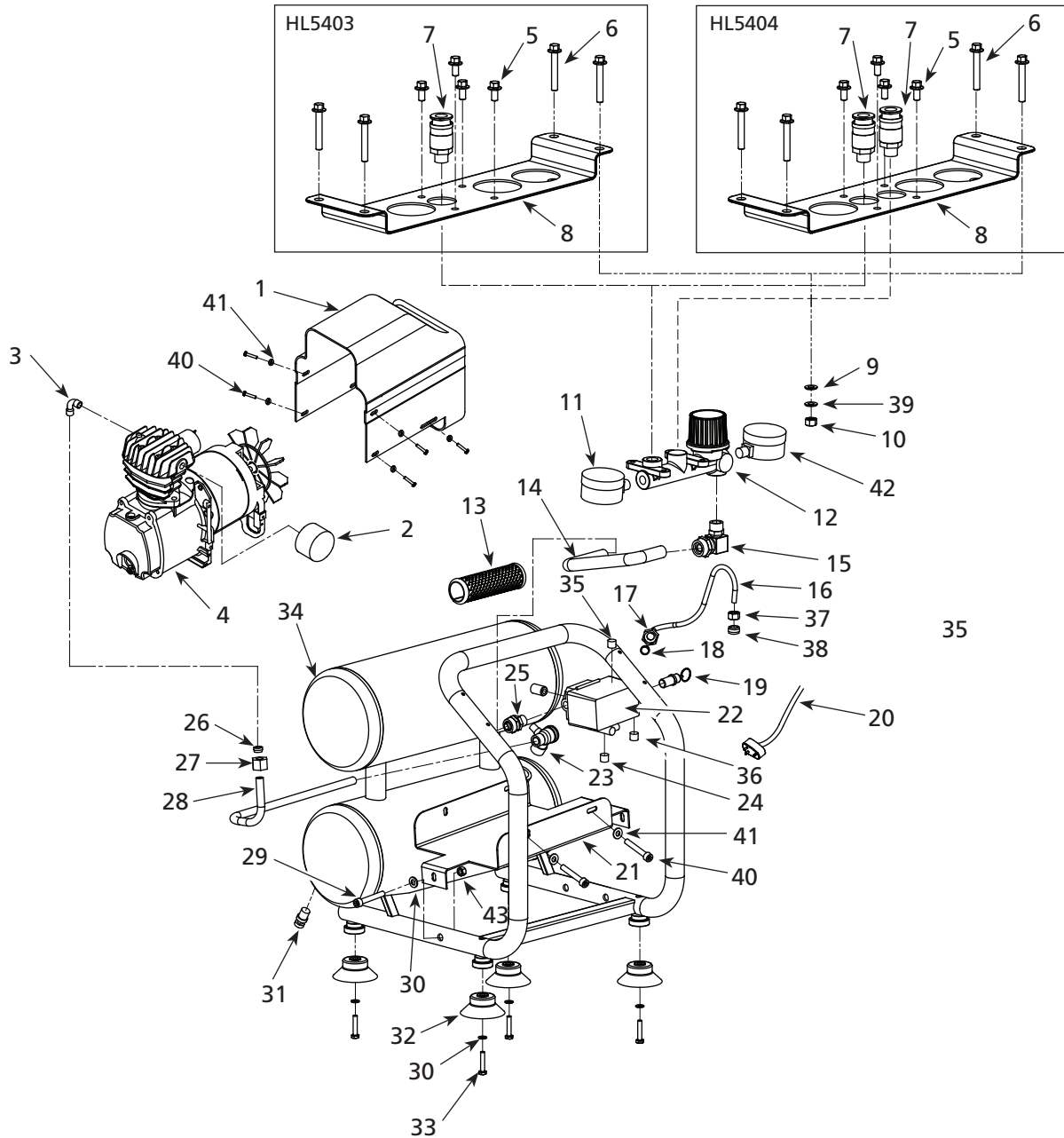


Figura 7 - Ilustración de los repuestos del compresor lubricado con aceite



## Lista de partes de reparación para el compresor lubricado con aceite

No. de Ref.	Descripción	No. de Parte	Ctd.	No. de Ref.	Descripción	No. de Parte	Ctd.
1	Tapa	▼	1	26	Manga	◆	2
2	Filtro de aire (incluye los elementos)	HL030100AV	1	27	Tuerca	◆	2
3	Codo, bronce	HL030200AV	1	28	Tubo de escape	◆	1
4	Ensamblaje de bomba/motor	<i>Vea la página siguiente para ver una lista de piezas para la bomba/motor</i>	—	29	Perno, M6 x 12	—	3
5	Perno	—	4	30	M6 Arandela	●	7
6	Perno	—	4	31	Válvula de drenaje	D-1403	1
7	Acople industrial de 6,35 mm (1/4 pulg.) (M)	MP333600AV	2	32	Pata de caucho	●	4
8	Placa de distribuidor	—	1	33	Perno, M6 x 16	●	4
9	Arandela	—	4	34	Ensamble del tanque	—	1
10	Tuerca	—	4	35	Liberador de tensión del cable del motor de la bomba	CW212800AV	1
11	Manómetro del lado izquierdo, salida	HL036300AV	1	36	Cordón de alimentación / Liberador de tensión	CW212300AJ	1
12	Múltiple	HL035700AV	1	37	Tuerca, al válvula de chequeo	▲	1
13	Mango	N/A	1	38	Manga, al válvula de chequeo	▲	1
14	Tubo del panel de control	■	1	39	Arandela de seguridad	—	4
15	Codo	HL035800AV ■	1	40	Tornillos de montaje	▼	10
16	Tubo de descarga	▲	1	41	Arandela	▼	10
17	Tuerca	▲	1	42	Manómetro del lado derecho, tanque	HL036100AV	1
18	Manga	▲	1	43	Tuerca	—	3
19	Válvula de seguridad	V-215100AV	1	<b>JUEGOS DE REPUESTOS</b>			
20	Cordón eléctrico	EC014500AV	1	▲	Juego de tubo de descarga	HL032500AV	
21	Base	—	1	■	Juego de tubo del distribuidor	HL036000AV	
22	Interruptor de presión (desconexión a 861,8 kPa [125 psi] / conexión a 655,0 kPa [95 psi])	HL031000AV	1	●	Juego de pata	HL032400AV	
22a	Válvula de descarga (no se muestra)	CW212400AV	1	◆	Kit de tubo de escape	HL032300AV	
23	Válvula de chequeo	HL030500AV	1	▼	Juego de cubierta	HL037500AV	
24	Tapón	ST022500AV	1	—	No disponible		
25	Accesorio de tubo recto	HL035900AV ■	1				

# Para Ordenar Repuestos o Asistencia Técnica, Sírvase Llamar al Distribuidor Más Cercano a Su Domicilio

Sírvase darnos la siguiente información:

- Número del modelo
- Código impreso
- Descripción y número del repuesto según la lista de repuestos

Dirija toda la correspondencia a:

Campbell Hausfeld  
Attn: Customer Service  
100 Production Drive  
Harrison, OH 45030 U.S.A.

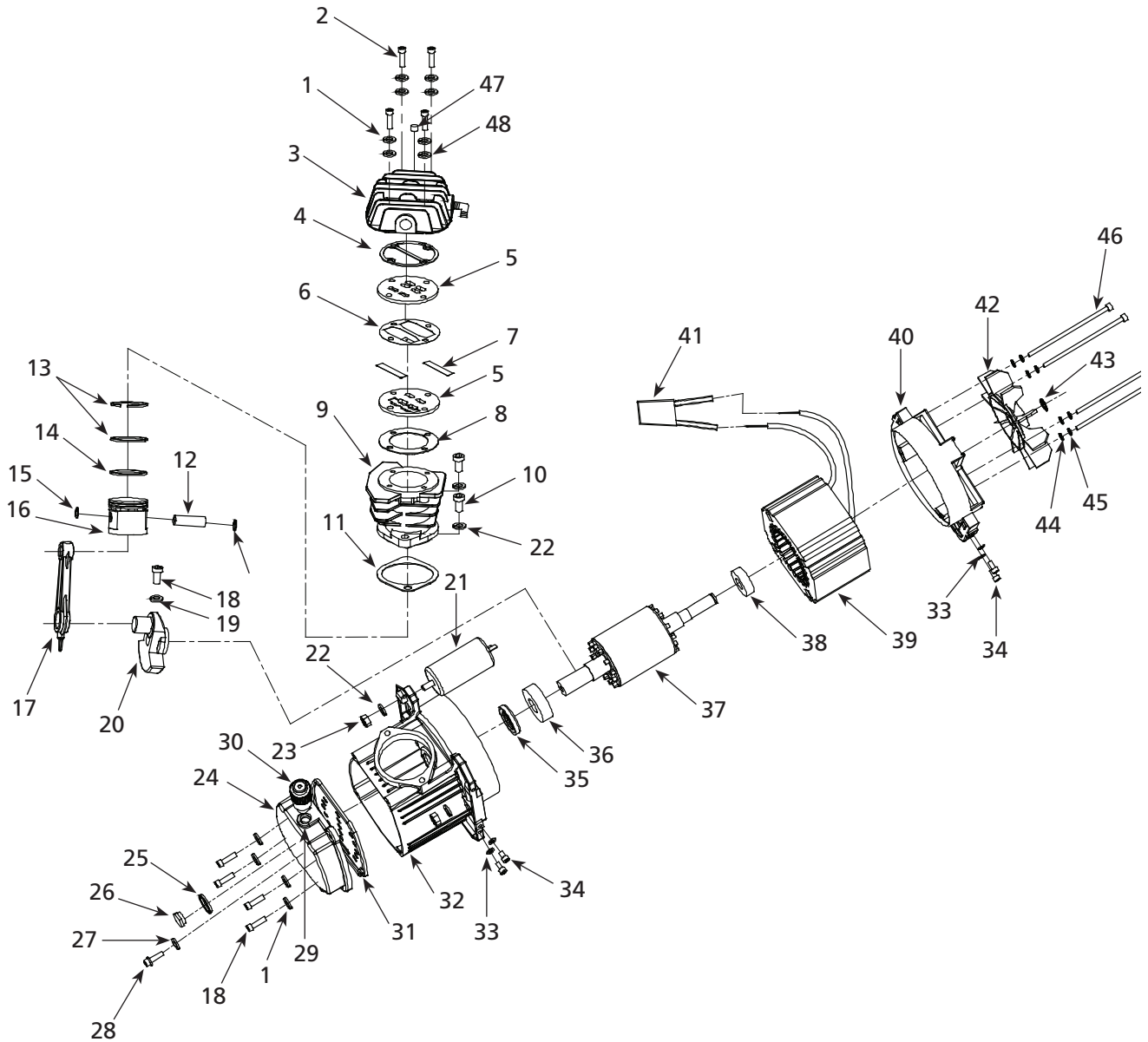


Figura 8 - Ilustración de los repuestos para la bomba/motor

## Lista de partes de reparación para la bomba/motor

No. de Ref.	Descripción	No. de Parte	Ctd.	No. de Ref.	Descripción	No. de Parte	Ctd.
1	M6 Arandela de seguridad	■ ●	8	36	Cojinete	—	1
2	M6 X 50 Perno de la culata	●	4	37	Rotor	—	1
3	Cabeça do cilindro	●	1	38	Cojinete	—	1
4	Junta del cabezal	✕	1	39	Estator	—	1
5	Placa de la válvula	□	2	40	Marco en campana del extremo posterior del motor	—	1
6	Junta metálica	□	1	41	Sobrecarga térmica	—	1
7	Válvula	□	2	42	Ventilador	◆	1
8	Empaque de la placa de la válvula	✕	1	43	Anillo a presión	◆	1
9	Cilindro	▲	1	44	M5 Arandela	—	4
10	M8 X 25 Perno del cilindro	▲	2	45	M5 Arandela de seguridad	—	4
11	Empaque del cilindro	✕	1	46	M5 x 120 Perno de motor	—	4
12	Pasador	▼	1	47	Válvula de encendido fácil	HL036200AV	1
13	Anillo de compresión	▼	2	48	Arandela	●	4
14	Anillo de aceite	▼	1	<b>JUEGOS DE REPUESTOS</b>			
15	Retenes del pasador de pistón	▼	2	▲	Juego del cilindro	HL031500AV	
16	Pistón	▼	1	■	Juego de cubierta de la caja del cigüeñal	HL031800AV	
17	Varilla de conexión	HL030300AV ▼	1	●	Juego de culata	HL031200AV	
18	M6 X 20 Perno	■	5	◆	Juego de piezas de ventilador	HL032200AV	
19	M6 Tuerca	—	1	▼	Juego de pistones	HL031600AV	
20	Excéntrica	—	1	□	Kit de placa de válvula	HL031400AV	
21	Condensador	+	1	○	Juego de respiración	HL032100AV	
22	M8 Arandela de seguridad	▲ +	3	▷	Juego del visor de vidrio	HL031900AV	
23	M8 Tuerca	+	1	❖	Juego del tapón de drenaje	HL032000AV	
24	Cubierta de la caja del cigüeñal	■	1	✕	Juego de empaques	HL031300AV	
25	Anillo en O	▷	1	+	Juego del condensador	HL036400AV	
26	Ventanilla	▷	1	—	No disponible		
27	Anillo en O	❖	1				
28	M5 x 10 Tapón del orificio de drenaje	❖	1				
29	Anillo en O	○	1				
30	Respiradero	○	1				
31	Junta de la tapa de la caja del cigüeñal	✕	1				
32	Caja del cigüeñal	—	1				
33	M5 Arandela	—	4				
34	M5 X 16 Tornillo de la cubierta	—	4				
35	Sello del sistema de lubricación	—	1				

## Garantía Limitada

1. DURACIÓN: A partir de la fecha de compra por el comprador original: Un Año.
  2. QUIEN OTORGA ESTA GARANTÍA (EL GARANTE: Campbell Hausfeld / The Scott Fetzer Company 100 Production Drive, Harrison, Ohio 45030 Teléfono: (800) 543-6400
  3. QUIEN RECIBE ESTA GARANTÍA (EL COMPRADOR): El comprador original (que no sea un revendedor) del producto Campbell Hausfeld.
  4. PRODUCTOS CUBIERTOS POR ESTA GARANTÍA: Cualquier compresor de aire Campbell Hausfeld.
  5. COBERTURA DE LA GARANTÍA: Piezas y Mano de Obra para remediar defectos importantes debidos a material y mano de obra durante el primer año de propiedad con las excepciones indicadas a continuación.
  6. LO QUE NO ESTÁ CUBIERTO POR ESTA GARANTÍA:
    - A. Las garantías implícitas, incluyendo aquéllas de comerciabilidad e IDONEIDAD PARA FINES PARTICULARES, ESTÁN LIMITADAS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL DE ACUERDO CON LO ESPECIFICADO EN EL PÁRRAFO DE DURACIÓN. Si el compresor de aire es empleado para uso comercial, industrial o para renta, la garantía será aplicable por noventa (90) días a partir de la fecha de compra. En algunos estados no se permiten las limitaciones a la duración de una garantía implícita, por lo cual las limitaciones antedichas pueden no ser aplicables en su caso.
    - B. CUALQUIER PÉRDIDA DAÑO INCIDENTAL, INDIRECTO O CONSECUENTE QUE PUEDA RESULTAR DE UN DEFECTO, FALLA O MALFUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO CAMPBELL HAUSFELD. En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo tanto, en tales casos esta limitación o exclusión no es aplicable
    - C. Cualquier falla que resulte de un accidente, abuso, negligencia o incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento y uso indicadas en el (los) manual(es) que se adjunta(n) al compresor.
    - D. Los servicios requeridos antes de la entrega tales como: ensamblaje, aceite o lubricantes y ajustes.
    - E. Artículos o servicios normalmente requeridos para el mantenimiento del producto, tales como: lubricantes, filtros, empaques, etc.
    - F. Los motores de gasolina están específicamente excluidos de la cobertura de esta garantía limitada. El comprador debe seguir las cláusulas de la garantía otorgada por el fabricante del motor de gasolina que se suministra con el producto.
    - G. Artículos adicionales no cubiertos bajo esta garantía:
      1. Piezas excluidas que pertenecen a Todos los Compresores
        - a. Cualquier componente dañado durante el envío o cualquier daño ocasionado por haber instalado u operado la unidad bajo condiciones contrarias a lo indicado en las instrucciones para instalar u operar la unidad o daños ocasionados por el contacto con herramientas o los alrededores.
        - b. Daños del cabezal o las válvulas ocasionados por la lluvia, humedad excesiva, agentes corrosivos u otros contaminantes.
        - c. Daños de apariencia que no afecten el funcionamiento del compresor.
        - d. Tanques oxidados, incluyendo pero no limitado al óxido debido al drenaje inadecuado u agentes corrosivos en el ambiente.
        - e. Las siguientes piezas se consideran artículos sujetos a desgaste normal y no son cubiertas después del primer año de propiedad. Motor eléctrico, válvula de retención, interruptor de presión, regulador, manómetros, mangueras, tuberías, tubos, accesorios y acoples, tornillos, tuercas, artículos de ferretería, correas, poleas, volante, filtro de aire y caja, juntas, sellos, pérdidas de aceite, pérdidas de aire, consumo o uso de aceite, anillos del pistón.
        - f. Llaves de drenaje
        - g. Daños debidos al alambrado incorrecto o conexión a circuitos con voltaje inadecuados para la unidad.
        - h. Otros artículos no enumerados pero considerados de desgaste general.
        - i. Presostatos, controles de flujo de aire y válvulas de seguridad cuyos parametros fijados de fábrica se modifiquen.
        - j. Daño por mantenimiento inadecuado del filtro.
        - k. Motores de inducción alimentados con electricidad producida por un generador.
      2. Compresores lubricados
        - a. Daños del cabezal o las válvulas debidos al uso de aceites no especificados.
        - b. Daños del cabezal o las válvulas debidos a cualquier contaminación del aceite o por no haber seguido las instrucciones de lubricación.
        - c. Desgaste o daño de la bomba causados por el no haber aplicado apropiadamente los criterios de mantenimiento en referencia al aceite, funcionamiento con nivel de aceite por debajo del nivel apropiado o funcionamiento sin aceite.
  7. RESPONSABILIDADES DEL GARANTE BAJO ESTA GARANTÍA: Reparar o reemplazar, como lo decida el Garante, el compresor o componentes que estén defectuosos, se hayan dañado o hayan dejado de funcionar adecuadamente, durante el período de validez de la garantía
  8. RESPONSABILIDADES DEL COMPRADOR BAJO ESTA GARANTÍA:
    - A. Suministrar prueba fechada de compra y la historia de mantenimiento del producto.
    - B. Entregar o enviar los compresores de aire portátiles o componentes al Centro de Servicio autorizado Campbell Hausfeld más cercano. Los gastos de flete, de haberlos, deben ser pagados por el comprador.
    - C. Tener cuidado al utilizar el producto, tal como se indica(n) en el (los) manual(es) del propietario.
    - D. Reparaciones que requieran tiempo adicional al horario normal de trabajo, o cualquier asunto que exceda la tarifa normal de reembolso por mano de obra para reparaciones bajo la garantía del fabricante.
    - E. El tiempo requerido por cualquier control de seguridad, capacitación relacionada con seguridad, o asuntos similares necesarios para que el personal de servicio pueda tener acceso a las instalaciones.
    - F. La ubicación de la unidad debe tener espacio suficiente para que el personal de servicio pueda realizar reparaciones y debe ser fácilmente accesible.
  9. CUÁNDO EFECTUARÁ EL GARANTE LA REPARACIÓN O REEMPLAZO CUBIERTO BAJO ESTA GARANTÍA: La reparación o reemplazo dependerá del flujo normal de trabajo del centro de servicio y de la disponibilidad de repuestos.
- Esta garantía limitada es válida sólo en los EE.UU., Canadá y México y otorga derechos legales específicos. Usted también puede tener otros derechos que varían de un Estado a otro. o de un país a otro.
-